

EXIGE S

LOTUS EXIGE S

INHALT



| | |
|---|-------|
| EIN BESONDERER PLATZ IN DER GESCHICHTE | 4-5 |
| LOTUS RACING AUF DER ÜBERHOLSPUR | 6-7 |
| DIE MODERNE REVOLUTION | 8-9 |
| LEISTUNG DURCH LEICHTIGKEIT | 10-11 |
| ÜBERRAGEND AUF DER RENNSTRECKE | 12-13 |
| TEMPERAMENTVOLL AUF DER STRASSE | 14-15 |
| DER LOTUS EXIGE S | 20-21 |
| DER LOTUS EXIGE S ROADSTER | 22-23 |
| DER LOTUS EXIGE V6 CUP | 24-25 |
| EIGENSCHAFTEN IM FOKUS | 26-27 |
| COCKPIT INNENAUSSTATTUNG | 28-29 |
| REKORDVERDÄCHTIG | 30-31 |
| KAROSSERIE FARBEN | 34-35 |
| INNENAUSSTATTUNG SITZE | 36-37 |
| AUSSENAUSSTATTUNG RÄDER | 38 |
| OPTIONEN- PAKETE | 39 |
| TECHNISCHE DATEN | 40-42 |
| LOTUS LIFE | 43 |
| WEITERE INFORMATIONEN | 44 |





EXIGE S



FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman

EIN BESONDERER PLATZ IN DER GESCHICHTE



Lotus ist eine Automobil-Ikone, die über Jahrzehnte der Weiterentwicklung hinweg ihren Grundprinzipien treu geblieben ist; vom ersten Elite bis zum aktuellen Evora. Der effiziente Einsatz einer möglichst geringen Anzahl an Teilen, ein perfekt ausbalanciertes Chassis und ein ergreifendes, mitreißendes Temperament sind die charakteristischen Merkmale eines jeden Lotus.

Sein erstes Auto baute Colin Chapman 1948 - ganz nach seinen eigenen Theorien und Ideen zur Verbesserung des Leistungsvermögens. 1952 gründete er dann das Unternehmen Lotus, das seitdem nichts von seiner Innovationskraft eingebüßt hat. Vor allem im Rennsport blickt Lotus auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Alleine in der Formel 1 stehen für Lotus mehr als 500 Grand-Prix-Starts, 81 Rennsiege und 7 Weltmeisterschaften zu Buche. Dazu ungezählte Erfolge in Le Mans, bei Rallye-Veranstaltungen, sowie bei Indy-Car- und Tourenwagenrennen in der ganzen Welt.

Chapman war ein Pionier für Autos in Leichtbauweise, seine Innovationen haben den Rennwagenbau nachhaltig geprägt. Vom sogenannten "Bodeneffekt", über aerodynamische Flügel, Monocoque-Chassis und aktives Fahrwerk bis hin zum Aluminium-Verbundchassis der aktuellen Modellpalette, hat Lotus immer wieder für neue Entwicklungen gesorgt. Bis heute basiert alles was sie tun auf dieser Leidenschaft für Innovation.



Oben: Gründer Colin Chapman.
Links: 1970 gewann Rindt's Lotus 72 den Englischen Grand Prix.
Rechts: 1972, Fittipaldi überholt Chapman mit der schwarzgoldenen Ikone dem Lotus Livery.

LOTUS RACING AUF DER ÜBERHOLSPUR



Links: Evora GT4

Unten: LMP2 Car

Ganz unten: 2012 MSA British Endurance Championship gewinnen Evora GTC

Rechts: 2013 Lotus F1® Team beim Großen Preis von Deutschland



Bei Lotus ist Motorsport Tradition, Inspiration und Eckpfeiler der Marke. Colin Chapman hat die Rennerfolge von Lotus inspiriert und mit seinem technischen Genie die Fahrzeuge von Lotus technisch innovativ und letztendlich schneller als die Konkurrenz gemacht.

Noch genauso ehrgeizig wie früher, zeigt sich diese Leidenschaft von Lotus für den Motorsport auch heute in der Teilnahme an zahlreichen Wettbewerben in der ganzen Welt. In der Formel 1® und zahlreichen GT-Serien zeigt Lotus, was in seinen Fahrzeugen steckt; von Silverstone über Le Mans bis Laguna Seca macht Lotus bei allen berühmten Veranstaltungen auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt eine gute Figur. Diese hochkarätigen internationalen Veranstaltungen werden durch die speziellen Lotus-eigenen Rennserien für Evora, Exige und Elise noch ergänzt.







ES
EXIGE



ES
EXIGE ROADSTER



ECUP
EXIGE

VE CUP

DIE MODERNE REVOLUTION



Bei der Exige verbinden sich Extreme mit dem Erhabenen. In echter Lotus-Manier hat er seine wahren Wurzeln im Motorrennsport und in den im Wettbewerb entwickelten Technologien. Mit seinem hochentwickelten Motor, seinem dramatischen Styling und dem herausragenden Handling bleibt das Lotus' Rezept für extreme Leistung jederzeit erkennbar.

Das Äußere und die Leistung Exige haben sich seit den Ursprüngen weiter entwickelt. Die aggressive Linienführung Exige S unterstreicht seine Herkunft aus dem Rennsport; seine durch Rennstrecken erprobte Aerodynamik ist ein Signal seiner Leistungsbereitschaft.

Der Exige S Roadster verbindet die beeindruckende Kraft und das Handling des Coupés mit der Erfahrung des verdecklosen Fahrens. Erstmals steht eine Exige mit Softtop im Angebot, ein Leichtverdeck, das so leicht zu öffnen wie zu schließen ist.

Lotus hat eine klar ausgeprägte Technik und bestes Know-how im Motorsport, wodurch gewährleistet ist, dass der Sportwagen sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße zuhause ist. Sein Leichtbaufahrwerk und der mächtige Kompressor liefern die perfekte Balance zwischen Leistung und Gewicht. Diese potente Kombination zeigt sich in seiner Rennsportentwicklung, die beeindruckende Exige V6 Cup Version erobert weltweit die Lotus Cup Serien.

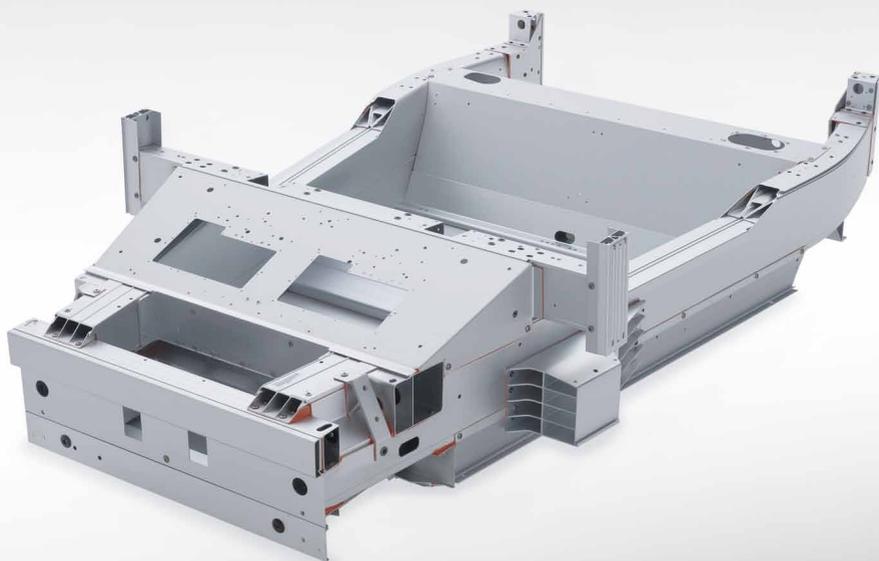
EINGEBAUTE LEISTUNG



Das Wesen eines jeden Lotus spiegelt sich in seiner außergewöhnlichen Technik und seinem Schwerpunkt auf Leistung. Schon in der Produktion verbinden sich technologisch ausgereifte Arbeitsabläufe mit Techniken der Fertigung von Hand. Unsere Expertenteams überwachen jeden Arbeitsablauf und gewährleisten, dass die anspruchsvollen technischen Standards von Lotus bei jedem Montagestadium eingehalten werden. Jedes Fahrzeug wird rigorosen Teststraßen- und Wasserdichtheitsprüfungen unterzogen, damit ultimative Zuverlässigkeit und Leistung gewährleistet bleiben.



Das Exige-Fahrwerk auf dem neuesten Stand der Technik besteht aus einem stranggepressten Verbundaluminiumaufbau, der aufgrund des geringen Gewichts und der hohen Steifigkeit gewählt wurde, mit einer Mittelwanne für das Fahrercockpit und der Sicherheitszelle – ein Konzept in enger Anlehnung an moderner Rennwagen. Diese einmalige Konstruktion



gewährleistet ein extrem steifes Fahrwerk und bildet die perfekte Basis für einen wendigen Sportwagen.

Unter der Karosserie der neuen Exige S liegt der Schlüssel zu der extremen Leistung: ein V6-Kompressor-Mittelmotor, der 350 PS und erstaunliche 400 Nm an Drehmoment erzeugt.

Dieses Kraftpaket in Verbindung mit dem überragenden Fahrwerk der Exige bilden das perfekte Fundament für diesen unvergleichlichen Sportwagen.

ÜBERRAGEND AUF DER RENNSTRECKE



Bestleistung geht Hand in Hand mit perfekten Detaillösungen. Lotus' Erfahrungen im Motorsport spiegeln sich wider in der Konstruktion und Technik der Exige, mit rennerprobten Bauteilen wie Doppelquerlenker, Bilstein Stoßdämpfern, Eibach Federn und einem auf der Rennstrecke abgestimmten Bremssystem - jedes Bauteil wurde mit größter Sorgfalt für die Rennstrecke entwickelt.

Eine dramatische Ueberarbeitung des stylings bewirkt ein neues und schlankeres Karosseriedesign. Die ausgeformte und fließende Form der Exige S Roadster verzichtet zuverlässig auf aerodynamische Hilfen, um bei geöffnetem Verdeck den Luftstrom zu optimieren. Das Coupé weist ein neues Aerodynamikpaket für die Rennstrecke auf, womit noch vor dem Anlassen des Motors angedeutet wird, wofür der Wagen gedacht ist: für den Rennsport.

Damit der Fahrer diese unglaubliche Kraft auch bändigen kann, hilft das neue Dynamic Performance Management System (DPM), das vor Überschreiten des Straßenhaftung zusätzliche Stabilität bietet. Ein zuschaltbarer Sportmodus erweitert den Grenzbereich, dass DPM gibt dem Fahrer nun die Gelegenheit, seine Grenzen noch weiter und sicher auszuloten. Mit dem 'Race Pack' erhalten Sie 'Launch Control' und einen zusätzlichen Motorsport-Modus für maximale Traktion und Stabilität beim Beschleunigen durch die Kurven für beste Rundenzeiten.







TEMPERAMENTVOLL AUF DER STRASSE



Der Übergang von kurvenreichen Strecken zur offenen Straße lässt die Exige S kalt. Seine überragende Radaufhängung arbeitet in perfekter Harmonie mit dem Fahrwerk und den Pirelli Reifen. Das garantiert ein schnelles Vorankommen, ohne dass Eingriffe vonseiten des Fahrers oder das Feedback beeinträchtigt werden.

Wie auch immer, die Bedingungen oder Umstände - enge Haarnadelkurven, lang gestreckte Kurven oder fließende Strecken in gerader Fahrt: der Exige S ist perfekt ausgewogen und kontrollierbar und liefert ein direktes und sicheres Feedback. Dank des extremen Drehmomentspektrums über den gesamten Drehzahlbereich reagiert der Kompressormotor auf den geringsten Druck des Gaspedals. Die immense Bremskraft wird erzielt durch gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit einer vier Kolben Bremsanlage. Ein 6-Gang-Schaltgetriebe mit optimierten Sportübersetzungen verleiht Ihnen die totale Kontrolle beim Fahren.

Ob als Coupé oder als Roadster, der Exige S gibt eine imposante Figur auf der Straße ab und hebt sich positiv auffallend von der Masse ab. Die Botschaft der Exige S ist eindeutig: die Bewährungsprobe fand zwar auf der Rennstrecke statt, doch sie ist gleichermaßen auf der Straße zuhause.

FÜR HÖCHSTLEISTUNGEN
GESCHAFFEN







ZWEIFACHWIRKUNG





DER LOTUS EXIGE S

Rohe Kraft, Agilität, unvergleichlicher Fahrkomfort und Straßenlage, ein umwerfendes Fahrerlebnis: genau das erwartet man von einem Lotus, und auch der Exige S wird Sie nicht enttäuschen. Der Exige S kann nicht verleugnen, dass er auf der Rennstrecke geboren wurde: Mit seinen 350 PS beschleunigt der V6-Kompressor-Mittelmotor in nur 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h - das ist nichts für schwache Nerven! Das 6-Gang-Schaltgetriebe mit perfekt optimierten Sportübersetzungen erlaubt dem Fahrer, die Leistung genau dort auf die Strecke zu bringen, wo es zählt. Auch seine neue aerodynamische Verpackung, das vom Motorsport inspirierte Steuerrad und die schnittigen Sportsitze akzentuieren die pure Kraft, die unter der luxuriösen Ausstattung schlummert.



In der Exige S ist man dem Motorsport hautnah. Aber etwas anderes würde man von einem Sportwagen auch nicht erwarten, der von Fahrern für Fahrer entwickelt wurde. Das Lotus-Team hat das Fahrzeug auf den härtesten Teststrecken der Welt getestet. Das Ergebnis, ein fein abgestimmter Sportwagen der Ehrfurcht gebietend.

Alles in Allem ist klar: Der Lotus Exige S ist ein Rennwagen für die Straße!



| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Max. Leistung | 350 PS (258 kw) bei 7.000 U/min |
| Max. Drehmoment | 400 Nm bei 4.500 U/min |
| 0 – 100 km/h | 4,0 sekunden |
| Höchstgeschwindigkeit | 274 km/h |
| Gewicht | 1.176 kg |

DER LOTUS EXIGE S ROADSTER



Premium Paket Roadster Innenausstattung

Der Lotus Exige S Roadster verbindet die pure Leistung seines Coupé-Zwillings mit dem unvergleichlichen und bei Elise so beliebten Fahrgefühl bei offenem Verdeck. Die neue, schlankere Karosserie mit ihrer ausgeformten und fließenden Form verzichtet zuverlässig auf aerodynamische Hilfen, um bei geöffnetem Verdeck den Luftstrom zu maximieren. Dies ist die erste Exige mit serienmaessigem Softtop, ein Leichtverdeck, das so leicht zu öffnen wie zu schließen ist.

In subtilem Gleichgewicht zwischen der Schönen und dem Biest, teilt er mit dem Coupé den gleichen Antriebsstrang und die gleiche rennerprobten Technologien. So wird sicher gestellt, dass das Gefühl offen zu fahren die extreme Leistung nicht kompromittiert, wobei der Roadster die 0-100 km/h in 4,0 Sekunden des Coupés widerspiegelt.

Lotus' überragendes Wissen in der Fahrdynamik gewährleistet, dass das Heck jederzeit stabil bleibt, sofern dies nicht absichtlich herausgefordert wird, während die Frontpartie mit fast telepathischer Präzision einlenkt. Die optimierte Sport-Abgasanlage kann auf Knopfdruck auf ein dramatisches Mass gesteigert werden.

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Max. Leistung | 350 PS (258 kw) bei 7.000 U/min |
| Max. Drehmoment | 400 Nm bei 4.500 U/min |
| 0 – 100 km/h | 4,0 sekunden |
| Höchstgeschwindigkeit | 233 km/h* |
| Gewicht | 1.166 kg |

* Elektronisch gedrosselt







DER LOTUS EXIGE V6 CUP

Sie fahren lieber auf der Rennstrecke als auf der Straße? Dann setzen Sie sich hinter das Steuer der Lotus Exige V6 Cup, einem Rennwagen mit Strassenzulassung. Er wurde nach den gleichen ultimativen harten Vorgaben entwickelt, wie die erfolgreichen S2 Exige Cup Modelle, das von Motorsportfans und erfahrenen Rennfahrern gleichermaßen geschätzt wurde.

Der Lotus Exige V6 Cup ist mit dem gleichen 3,5-Liter-V6-Motor mit Kompressoraufladung und Schaltgetriebe ausgestattet wie das Serienmodell, jedoch wurde durch eine weitere radikale Gewichtsreduzierung das Leistungsgewicht noch einmal wesentlich erhöht. Einstellbare Sport-Stoßdämpfer, Überrollbügel und das 4-fach einstellbare Lotus-DPM (Dynamic Performance Management) mit Race Pack ermöglichen erstaunliche Fahrleistungen und Agilität. Von der FIA zugelassene Sportsitze, Hosenträgergurte und Feuerlöscher gehören serienmäßig zur Ausrüstung, damit Ihr Rennwagen sofort startklar und bereit für die Startlinie ist.

Und wenn Sie eine weitere Herausforderung suchen: Der Exige V6 Cup ist auch für die internationale Lotus Cup Serie zugelassen.

*Optionale Sitzbefestigungssysteme müssen FIA zertifiziert sein.



| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Max. Leistung | 350 PS (258 kw) bei 7.000 U/min |
| Max. Drehmoment | 400 Nm bei 4.500 U/min |
| 0 – 100 km/h | < 4,0 sekunden |
| Höchstgeschwindigkeit | 274 km/h |
| Gewicht | 1.110 kg** |

**Abhängig von der Ausstattung

EIGENSCHAFTEN IM FOKUS



Motor

Der mit einem Harrop HTV1320-Kompressor (mit Eaton Twin Vortex Series (TVS) Technology™) gekoppelte 3,5 Liter V6-Motor liefert sofort zuverlässig lineare Leistung sowie 350 PS und ein Drehmoment von 400 Nm.



6-Gang-Schaltgetriebe

Das 6-Gang-Schaltgetriebe mit optimierten Sportübersetzungen ist perfekt auf die Motorkonfiguration abgestimmt und erlaubt Ihnen die totale Kontrolle beim Fahren.



Auspuff

Das Auspuffsystem mit optimierter Durchströmung hat ein spezielles Bypass-Ventil, das sich bei höheren Geschwindigkeiten öffnet, um den Rückstaudruck im System zu verringern und somit die Leistung zu erhöhen und das charakteristische "Röhren" zu erzeugen.



Bremsen

Um die geballte Leistung im Bedarfsfall sicher zu stoppen, sind die Fahrzeuge serienmäßig mit einer im Motorsport erprobten AP-Racing Vierkolbenbremsanlage ausgestattet. Die Bremsanlage verfügt über vier Innenbeüfteten, und gelochten Bremsscheiben (332 mm vorne, 332 mm hinten). Ein auf der Rennstrecke getunt 4-Kanal-ABS-System verleiht zusätzliche Sicherheit.



Modernste Aerodynamik

Das neue, fließende Karosseriedesign optimiert die Luftströmung selbst beim Fahren ohne Verdeck im Roadster. Mit Frontsplitter, Heckdiffuser und Heckspoiler wurde auch das Coupé mit den Aerodynamik-Komponenten aus der Motorsportabteilung ausgestattet.



Scheinwerfer und LED Rückleuchten

Die unverwechselbaren Scheinwerfer sind mit Hi-Tech-LED-Tagfahrlicht und Blinkleuchten sowie einem LED-Bremslicht ausgestattet.



Felgen und Räder

Spezielle Leichtmetallfelgen unterstreichen das Äußere und das Fahrvergnügen auf subtile Weise. Serienmäßig sind Pirelli P Zero Corsa Reifen, die den perfekten Einklang zwischen Radaufhängung und Fahrwerk erzeugen. Ist die Rennstrecke Ihre Straße, dann empfiehlt sich die P-Zero Trofeo Option für optimale Haftung im Trockenen.



Race Pack Extras

Das Lotus DPM sorgt für zusätzliche Stabilität, wenn besonders viel Straßenhaftung gefragt ist, und der zuschaltbare Sportmodus erlaubt dem Fahrer, seine Grenzen noch weiter sicher auszuloten. Mit dem ‚Race Pack‘ erhalten Sie Launch Control und maximale Traktion für beste Rundenzeiten.



COCKPIT INNENAUSSTATTUNG



Premium Paket Sport Coupé Innenausstattung
und Kontrastnähte in Geld



Das klare und fahrerfokussierte Cockpit des Exige ist ein ganz besonderer Platz. Machen Sie es sich bequem in den Sportsitzen mit starrer Rückenlehne und ergreifen Sie das renninspirierte Lenkrad. Alle Bedienelemente sind für höchste und leichteste Bedienbarkeit auch unter sportlichen Bedingungen sorgfältig und durchdacht positioniert. Nichts Überflüssiges lenkt Sie ab von den Feinheiten des Fahrens.

Maschinell bearbeitetes Aluminium liegt neben geschmeidigem, von Hand zugeschnittenem und doppelt genähtem Leder. Neue Paketoptionen für den Innenraum sowohl für das Coupé als auch den Roadster bieten zusätzlichen Komfort und Designoptionen, die ein Cockpit ermöglichen, das für ultimatives Fahrvergnügen ausgelegt und optimiert ist.

Mit zeitgemäßen Details wie CD/MP3 Player mit 4 Lautsprechern, ergänzt durch Extras wie Klimaanlage, Sitzheizung und ein Komfortpaket mit USB-Anschlussmöglichkeit und Tempomat, wird der Exige auch alltagstauglich.

REKORDVERDÄCHTIG



Auch die neueste Entwicklung der Exige hat echte Lotus Gene denen technische Innovation und Erfindungsreichtum zugrunde liegen. Da überrascht es niemanden, dass dieses Konzept eine perfekte Plattform für den Top-Rennsport bietet. Alle entscheidenden Voraussetzungen für einen erfolgreichen Rennwagen sind vorhanden: geringes Gewicht, unglaubliche Leistungsfähigkeit und erstaunliche Agilität.

Ganz vorne in der Poleposition geht der Exige V6 Cup R ins Rennen, die reinrassige Rennversion des Exige V6 Cup.



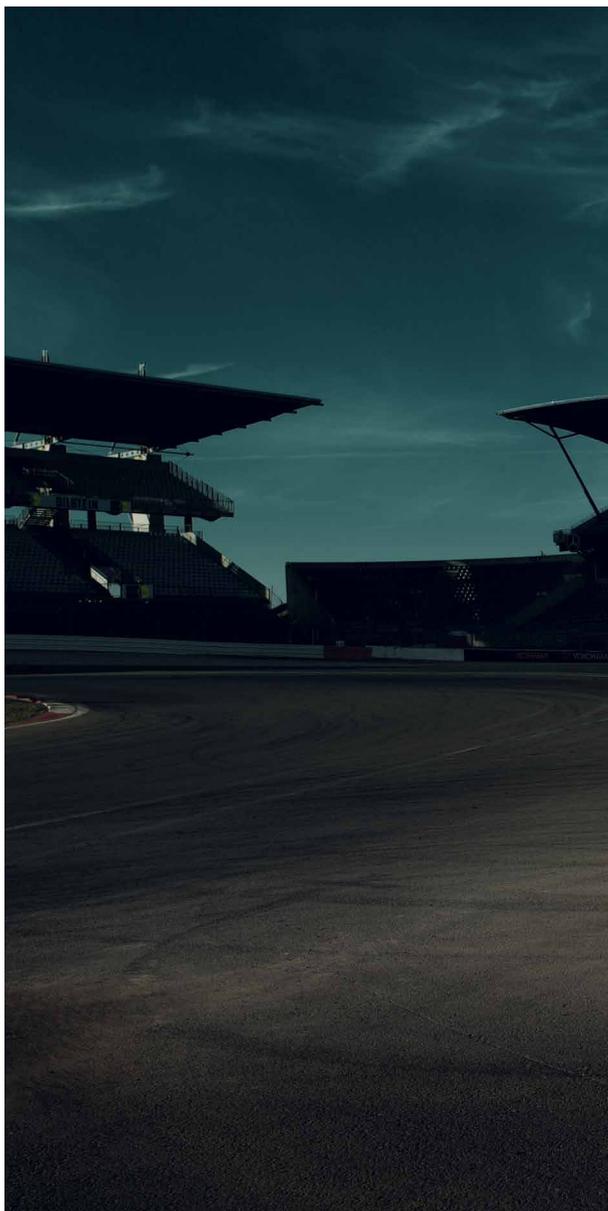
Mit stärkerer Downforce dank nochmals optimierter Aerodynamik, erhöhter Agilität dank speziellem Rennfahrwerk und durch das optionale sequenzielle Getriebe kann die Leistungsabgabe nochmals gesteigert werden. Da ist der Erfolg auf der Rennstrecke vorprogrammiert.



Nach der Zulassung für die internationale Lotus Cup Serie, konnte er sich bereits in seiner ersten Saison mit zahlreichen Pole-Positionen und Siegen beweisen. Kurz gesagt: Diesen Wagen muss man haben!

Weitere Informationen und technische Daten finden Sie auf www.lotuscars.com.

SCHLANKE
SILHOUETTE



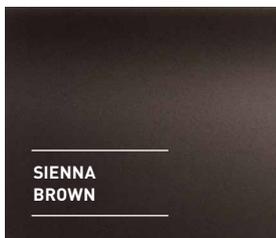


KAROSSERIE FARBEN

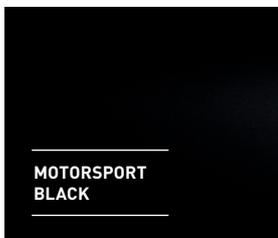
STANDARD FARBEN



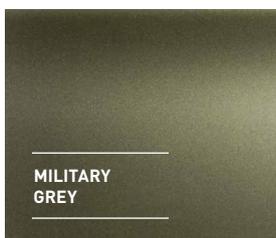
METALLIC FARBEN



MOTORSPORT FARBEN



PREMIUM-LACKIERUNG



Lotus Farben die nicht mehr im aktuellen Programm sind, Farben anderer Hersteller, Spezialfarben sowie Kundenwünsche sind über den Lotus Bespoke Service erhältlich. Ihr Lotus Händler berät Sie gerne bezüglich der Möglichkeiten und Preise.

INNENAUSSTATTUNG SITZE

Bei der Bestellung Ihrer Exige S dreht sich alles um Sie, Ihre Wünsche und Ihren Geschmack. Ganz egal welche Lackfarbe Sie auswählen, die Sitzpolster und Verkleidungen können farblich passend oder kontrastierend darauf abstimmt werden. Jedes Paket bietet verschiedene Sitzausführungen.



STANDARD COUPÉ



PREMIUM PACK
COUPÉ



PREMIUM PACK
SPORT COUPÉ



V6 CUP



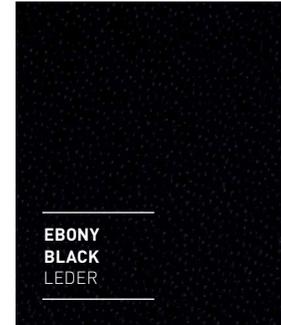
STANDARD
ROADSTER



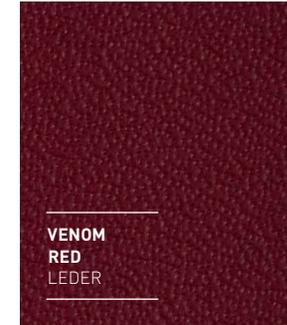
PREMIUM PACK
ROADSTER



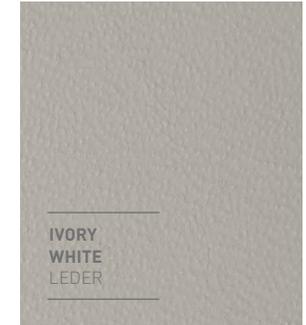
PREMIUM PACK
SPORT ROADSTER



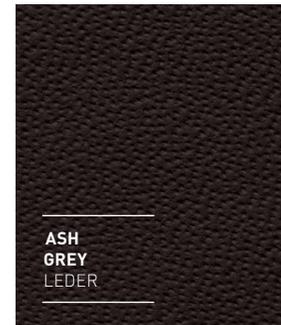
EBONY
BLACK
LEDER



VENOM
RED
LEDER



IVORY
WHITE
LEDER



ASH
GREY
LEDER



COGNAC
BROWN
LEDER



SLATE
GREY
SUEDETEX®



CHARCOAL
STOFF

Haftungsausschluss:

Die Farbmuster dienen lediglich der Veranschaulichung und geben unter Umständen die tatsächliche Fahrzeugfarbe nicht korrekt wieder. Für genaue Farbmuster wenden Sie sich bitte an Ihren Lotus Vertragshändler.

AUSSENAUSSTATTUNG

RÄDER

Nichts verleiht einem neuen Wagen so viel extra Glanz wie tolle Felgen, deshalb gibt es jetzt auch Felgen für der Exige S in neuem Design. Die 17/18-Leichtmetallfelgen [Schwarz Metallic beim Coupé, Silber beim Roadster] sind jetzt beim der Exige S Standard. Für einen aggressiveren Look empfehlen wir die Felgen im Diamantschliff. Für einen aggressiveren Look empfehlen wir die Felgen im Diamantschliff.



COUPÉ & CUP STANDARDFELGEN
GLOSS BLACK, ALUGUSS
(17 ZOLL VORNE UND 18 ZOLL HINTEN)



ROADSTER STANDARDFELGEN
SILBER, ALUGUSS
(17 ZOLL VORNE UND 18 ZOLL HINTEN)



SPORTRAD, FARBE
DIAMOND CUT, ALUGUSS
(17 ZOLL VORNE UND 18 ZOLL HINTEN)



OPTIONEN -

PAKETE

PREMIUM PACK COUPÉ

Lederfarben: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown

Fußraumverkleidung

Premium-Steuerrad in Schwarz Leder

Ablagen Leder

Türverkleidungen Leder

Sportsitze ganz in Leder

Ablage mit Trenner und Staumatten

Armaturenbrett Leder

PREMIUM PACK ROADSTER

Lederfarben: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown

Fußraumverkleidung

Premium-Steuerrad in schwarzem Leder

Ablagen Leder

Gesteppte Türverkleidungen in Leder

Gesteppte Sportsitze ganz in Leder

Ablage mit Trenner und Staumatten

Armaturenbrett Leder

PREMIUM PACK SPORT COUPÉ

Sportsitze in Ebony Black Leder oder Ebony Black/Slate Grey SuedeTex®

Kombiniert mit Ledereinlagen in Kohlenstoffeffekt

Mittelkonsole Leder oder SuedeTex®

Premium Sport Steuerrad

Türverkleidungen Leder oder SuedeTex®

PREMIUM PACK SPORT ROADSTER

Gesteppte Sportsitze ganz in Ebony Black Leder oder Ebony Black/Slate Grey SuedeTex® Kombiniert

Mittelkonsole Leder oder SuedeTex®

Premium Sport Steuerrad

Türverkleidungen Leder oder SuedeTex®

RACE PACK

Lotus DPM-System mit 4 Betriebsmodi einschließlich Launch Control, Auspuff-Umleitventil, Überbrückungsschalter und optimierter Radaufhängung für Trofeo-Reifen

CONVENIENCE PACK

Ablagetrenner (bei Premium Paket Standard)

USB-Anschluss

Getränkehalter

Tempomat

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

3,5-Liter DOHC V6 VVT-i, 24-Ventil-Leichtmetallmotor, mit Harrop HTV 1320 Supercharger (Verwendung von Eaton TVS™ Technology)

Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb

Mehrfacheinspritzer mit Direktzündung

Elektronische Drosselklappensteuerung von Lotus

Ölwanne mit Schwallwänden (nur V6 Cup)

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzungen

Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH

CHASSIS/KAROSSERIE

Zweitüriges, Zweisitzer-Coupé oder Cabrio

Leichte Aluminium-Verbundkonstruktion

Karosserie-Verbundbleche

Energieabsorbierende Knautschzone aus Verbundwerkstoff vorne

Aerodynamisch optimierter Frontsplitter, Heckdiffuser und Flügel (Coupé)

LED-Tagfahrcheinwerfer mit integrierten Blinkerleuchten

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkerleuchten

T45 Stahl-Überrollbügel und A-Rahmen (nur V6 Cup)

RADAUFHÄNGUNG

Komplett unabhängige Doppelquerlenker-Aufhängung mit Stabilisator vorne und hinten

Coupé und Roadster: Bilstein Hochleistungsgasdruckdämpfer vorne und hinten. **V6 Cup:** 2-weg einstellbare Nitro Stoßdämpfer, vorn und hinten

Koaxiale Eibach Schraubenfedern vorne und hinten (ausnahme V6 Cup)

LENKUNG

Fest montierter Mechanische Zahnstangenlenkung

BREMSEN UND DYNAMIKSYSTEME

Coupé und Roadster: AP-Racing Vierkolbenbremsättel (Rot beim Coupé, Silber beim Roadster oder schwarz für beide Modelle) mit belüfteten, gelochten Gusseisen-Bremsscheiben

V6 Cup: Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben mit rot Bremsätteln

Lotus / BOSCH getunt es ABS-System

Hydraulischer Bremsassistent (Hydraulic Brake Assist, HBA)

Elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake Distribution, EBD)

Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)

Dynamic Performance Management von Lotus (Lotus DPM)

RÄDER UND REIFEN

Leichtmetallfelgen (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten), Schwarz Metallic beim Coupé und V6 Cup, Silber beim Roadster.

Vorne Pirelli P-Zero 205/45 R17

Hinten Pirelli P-Zero 265/35 R18

INNENAUSSTATTUNG

Beifahrer-Fußstütze aus Aluminium (ausnahme V6 Cup)

Fußraumtrennelement aus Aluminium

Fahrer- und Beifahrerairbag (ausnahme V6 Cup)

Steuerrad in schwarzem Leder (ausnahme V6 Cup)

Abnehmbares Lenkrad mit Schnelltrennkupplung (nur V6 Cup)

Steuerknüppel in schwarzem Leder

Schaltknäufel aus poliertem Aluminium

Lederverkleidete Sonnenblenden (ausnahme V6 Cup)

Schwarzer Teppichboden (ausnahme V6 Cup)

Schwarze Textilsitze mit Lotus-Rondell (ausnahme V6 Cup)

Rennsportsitze mit 4-Punkt Sicherheitsgurten (nur V6 Cup)

CD-/MP3-/WMA-Gerät mit 4 Lautsprechern (ausnahme V6 Cup)

Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung (ausnahme V6 Cup)

Zentralverriegelung (ausnahme V6 Cup)

Belüftungsöffnungen auf Gesichtshöhe

Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit (nur V6 Cup)

Batterie mit Notaus-Schalter (nur V6 Cup)

OPTIONALE-PAKETE COUPÉ UND ROADSTER

| |
|----------------------------------|
| Premium Pack Coupé |
| Premium Pack Roadster |
| Premium Pack Sport Coupé |
| Premium Pack Sport Roadster |
| Race Pack (standard beim V6 Cup) |
| Convenience Pack |

WEITERE OPTIONEN COUPÉ UND ROADSTER

| |
|--|
| Lackierung „Metallic“ |
| Lackierung „Premium“ |
| Lackierung „Motorsport“ |
| Kontrastnähte in Geld, Rot oder Silber (bei Premium Paket Sport) |
| Einparkensensoren hinten |
| Beheizte sitze |
| Hardtop (Roadster) |
| Klimaanlage |
| Sportfelgen, Diamantschliff, gegossen (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten) |
| Pirelli P-Zero Trofeo-Reifen |
| Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben mit gelben Brems-sätteln |

WEITERE OPTIONEN V6 CUP

| |
|--|
| Lackierung „Metallic“ |
| Lackierung „Premium“ |
| Lackierung „Motorsport“ |
| Ohlins TTX 2-wege einstellbare Stoßdämpfer |
| FIA zertifizierter Überrollkäfig |
| FIA zertifiziertes Sitzbefestigungssystem |
| FIA zertifizierter Rennschalensitz (nur Fahrerseite) mit Sechspunkt-Sicherheitsgurt, angepasst für den Einsatz mit HANS* |
| V6 Cup ausgestattet mit Pirelli P-Zero Trofeo Reifen |

*Kopf-und-Nacken-Stütze

| LOTUS DPM MODE | TOUR | SPORT | RACE | OFF |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| ABS | aktiv | aktiv | aktiv | aktiv |
| Maximale Drehzahl in U/min | 6.800 | 7.200 | 7.200 | 7.200 |
| Gaspedal - Gasannahme | Standard | erhöhte Gasannahme | As Sport | As Sport |
| EPV (Engine Protection Valve) Funktion | EPV öffnet bei starkem Druck aufs Gaspedal bzw. hoher Drehzahl | EPV öffnet bei mittlerem Druck aufs Gaspedal bzw. Mittlerer Drehzahl | EPV permanent geöffnet | EPV permanent geöffnet |
| DPM Einstellungen | Erkennen von untersteuern - aktiviert. Aktives Management im Grenzbereich | Erkennen von untersteuern - deaktiviert. Erweiterter Grenzbereich der einen größeren Anstellwinkel zulässt | Erkennen von untersteuern - deaktiviert. ESP greift sehr spät ein damit die "Race traction control" funktioniert. Die lernfähige Traktionskontrolle erkennt den aktuellen Grip und optimiert das Drehmoment entsprechend. EDL greift aktiv ein für maximale Traction | TC/ESP ist zu 100% ausgeschaltet |

| ABMESSUNGEN/ AERODYNAMIK | EXIGE S | EXIGE S ROADSTER | EXIGE V6 CUP |
|---------------------------------|-----------|------------------|--------------|
| Länge | 4.084 mm | 4.084 mm | 4.084 mm |
| Breite einschließlich Spiegel | 1.802 mm | 1.802 mm | 1.802 mm |
| Höhe | 1.129 mm | 1.129 mm | 1.129 mm |
| Radstand | 2.370 mm | 2.370 mm | 2.370 mm |
| Leergewicht (unbeladen) | 1.176 kg | 1.166 kg | 1.110 kg* |
| Fassungsvermögen Kraftstofftank | 40 liter | 40 liter | 40 liter |
| Luftwiderstandsbeiwert | cw = 0,43 | cw = 0,41 | cw = 0,43 |

| LEISTUNG | EXIGE S | EXIGE S ROADSTER | EXIGE V6 CUP |
|-------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| Max. Leistung | 350 PS (258 kW) bei 7.000 U/min | | |
| Max. Drehmoment | 400 Nm bei 4.500 U/min | | |
| 0 – 100 km/h [Sekunden] | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 274 | 233** | 274 |
| Leistungsgewicht kg pro PS | 298 | 300 | 298 |

| KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100KM) | EXIGE S | EXIGE S ROADSTER | EXIGE V6 CUP |
|------------------------------------|---------|------------------|--------------|
| Stadt | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| Land | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| Kombiniert | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| CO ₂ -Emissionen (g/km) | 236 | 236 | 236 |

*Abhängig von der Ausstattung **Elektronisch gedrosselt



LOTUS LIFE

LOTUS DRIVING ACADEMY

Entdecke das Leistungsvermögen eines Lotus bei der berühmten Lotus Driving Academy. Entwickelt für Lotus Fahrer von heute und morgen, entwickelten Training können Sie mit viel Spaß Ihre Fähigkeiten auf einer optimalen Strecke unter Anleitung professioneller Lehrer verfeinern.

www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Perfektion in der Entwicklung, solide Verarbeitung und die Liebe zum Detail sind seit jeher Kennzeichen der Marke Lotus, die wir jetzt auch auf unsere spannende neue Lifestyle-Serie übertragen haben.

Willkommen bei Lotus Originals. In dieser Kollektion vereinen sich alle Elemente unserer Marke: das berühmte britische Understatement, Authentizität, Rennsportgeschichte, Designperfektion, Qualität, Technik und Innovation. Wir präsentieren Ihnen unsere spannende neue Lifestyle-Kollektion mit Bekleidung, Bekleidungsaccessoires, Lederartikeln, edlen Schreibtischaccessoires und tollen Werbegeschenkideen. Stöbern Sie in unserer neuesten Kollektion. Hier finden Sie, was Sie suchen: www.lotusoriginals.com

WEITERE INFORMATIONEN

Die in dieser Broschüre genannten Informationen und Abbildungen basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell waren. Als Teil einer Strategie der kontinuierlichen Verbesserung der Spezifikationen, behält sich Lotus das Recht vor, Spezifikationen, technische Ausstattungselemente, Sonderausstattungen und Farben jederzeit zu ändern. Neueste Details erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus Vertragshändler oder besuchen Sie uns auf unserer Homepage lotuscars.com.

Wird in dieser Broschüre ein Merkmal als Sonderausstattung (optional/Extra) beschrieben, ist anzunehmen, dass zum Basisfahrzeug ein Aufpreis zu zahlen ist, soweit nicht anders vermerkt. Alle Modell- und Farbkombinationen sind je nach Verfügbarkeit erhältlich. Bestimmte Sonderausstattungen oder Kombinationen von Sonderausstattungen sind unter Umständen nur für bestimmte Märkte erhältlich.

Die Leistungsdaten können, abhängig von der Spezifikation des entsprechenden Fahrzeugs, von den Umgebungsbedingungen, dem Fahrstil und weiteren Faktoren abweichen. Die veröffentlichten Zahlenangaben sollten nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden und eine ÜBERPRÜFUNG SOLLTE NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN DURCHGEFÜHRT WERDEN. Laut Lotus müssen alle örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen und Sicherheitsbestimmungen eingehalten und die Sicherheitsgurte immer angelegt werden. Die in dieser Broschüre enthaltenen Aufnahmen von Fahrten auf Rennstrecken und Stunts wurden auf abgesperrten Strecken mithilfe professioneller Fahrer gemacht. Versuchen Sie nicht, diesen Fahrstil nachzuahmen. DER EINSATZ DES FAHRZEUGS AUF DER RENNSTRECKE ODER IN EINEM WETTBEWERB WIRD VON LOTUS NICHT BEFÜRWORTET. DIE VERWENDUNG AUSSERHALB ÖFFENTLICHER STRASSEN, EINSCHLIESSLICH GESCHLOSSENER

RENNSTRECKEN, ODER DIE VERWENDUNG ZUR TEILNAHME AN WETTBEWERBEN JEGLICHER FORM, EINSCHLIESSLICH RUNDEN ODER RENNEN MIT ZEITMESSUNG, FÜHRT ZUR UNWIRKSAMKEIT DER HERSTELLERGARANTIE UND DAS FAHRZEUG MUSS DURCH EXPERTEN MIT ENTSPRECHENDEN FACHKENNTNISSEN VORBEREITET UND GEWARTET WERDEN.

Kunden sind dafür verantwortlich, dass ihre Fahrzeuge jederzeit allen relevanten Straßenverkehrsvorschriften sowie den Strecken- und Rennregularien entsprechen. FÜR FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DIE VERWENDUNG AUF RENNSTRECKEN VORGESEHEN SIND, GEWÄHRT DER HERSTELLER NUR DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE GARANTIE.

Die Nutzung der Startautomatik (sofern vorhanden) entbindet den Fahrzeughersteller von jeder Garantieverpflichtung für daran angeschlossene Bauteile. Importeure und Händler sind keine Repräsentanten von Lotus und können keine für Lotus rechtlich bindenden Zusagen gegenüber Dritten machen. Alle Fahrzeuge sollten bei einem autorisierten Lotus Vertragshändler gekauft werden. Auf unserer Homepage lotuscars.com können Sie eine Händlersuche durchführen. DIE GESETZLICHEN RECHTE DES KÄUFERS SIND DAVON NICHT BETROFFEN.

Bitte beachten Sie, dass in dieser Broschüre eine originalgetreue Abbildung von Farbtiefe und Farbton mit den aktuellen Druck- und Fotografiertechniken nicht möglich ist. Diese Broschüre dient nur der allgemeinen Information über das Produkt und ist weder ein vertragliches Dokument noch ein Verkaufsangebot. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus Vertragshändler. Die Details in dieser Broschüre dürfen ohne die ausdrückliche Genehmigung durch Lotus nicht vervielfältigt werden. © Group Lotus plc 2013.



Besuchen Sie unsere Website, wenn Sie weitere Informationen zu den Lotus Modellen suchen, einen Händler in Ihrer Nähe finden wollen oder eine Probefahrt vereinbaren möchten.

LOTUSCARS.COM