



ELISE

LOTUS ELISE

INHALT



EIN BESONDERER PLATZ IN DER GESCHICHTE	4-5
LOTUS RACING AUF DER ÜBERHOLSPUR	6-7
LEISTUNG DURCH LEICHTIGKEIT	8-9
EINGEBAUTE LEISTUNG	10-11
ÜBERRAGEND AUF DER RENNSTRECKE	12-13
TEMPERAMENTVOLL AUF DER STRASSE	14-15
LEBENDIG IN DER STADT	16-17
DIE LOTUS ELISE	20-21
DIE LOTUS ELISE S	22-23
DIE LOTUS ELISE CLUB RACER	24-27
EIGENSCHAFTEN IM FOKUS	28-29
COCKPIT INNENAUSSTATTUNG	30-31
KAROSSERIE FARBEN	34-35
INNENAUSSTATTUNG SITZE	36-37
AUSSENAUSSTATTUNG RÄDER	38
OPTIONEN- PAKETE	39
TECHNISCHE DATEN	40-42
LOTUS LIFE	43
WEITERE INFORMATIONEN	44





ELISE





FIA Formula 1
Constructors'
World
Championships



FIA Formula 1
Drivers'
World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman

EIN BESONDERER PLATZ IN DER GESCHICHTE



Lotus ist eine Automobil-Ikone, die über Jahrzehnte der Weiterentwicklung hinweg ihren Grundprinzipien treu geblieben ist; vom ersten Elite bis zum aktuellen Evora. Der effiziente Einsatz einer möglichst geringen Anzahl an Teilen, ein perfekt ausbalanciertes Chassis und ein ergreifendes, mitreißendes Temperament sind die charakteristischen Merkmale eines jeden Lotus.

Sein erstes Auto baute Colin Chapman 1948 - ganz nach seinen eigenen Theorien und Ideen zur Verbesserung des Leistungsvermögens. 1952 gründete er dann das Unternehmen Lotus, das seitdem nichts von seiner Innovationskraft eingebüßt hat. Vor allem im Rennsport blickt Lotus auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Alleine in der Formel 1 stehen für Lotus mehr als 500 Grand-Prix-Starts, 81 Rennsiege und 7 Weltmeisterschaften zu Buche. Dazu ungezählte Erfolge in Le Mans, bei Rallye-Veranstaltungen, sowie bei Indy-Car- und Tourenwagenrennen in der ganzen Welt.

Chapman war ein Pionier für Autos in Leichtbauweise, seine Innovationen haben den Rennwagenbau nachhaltig geprägt. Vom sogenannten "Bodeneffekt", über aerodynamische Flügel, Monocoque-Chassis und aktives Fahrwerk bis hin zum Aluminium-Verbundchassis der aktuellen Modellpalette, hat Lotus immer wieder für neue Entwicklungen gesorgt. Bis heute basiert alles was sie tun auf dieser Leidenschaft für Innovation.



Oben: Gründer Colin Chapman.
Links: 1970 gewann Rindt's Lotus 72 den Englischen Grand Prix.
Rechts: 1972, Fittipaldi überholt Chapman mit der schwarzgoldenen Ikone dem Lotus Livery.

LOTUS RACING AUF DER ÜBERHOLSPUR



Links: Evora GT4

Unten: LMP2 Car

Ganz unten: 2012 MSA British Endurance Championship gewinnen Evora GTC

Rechts: 2013 Lotus F1® Team beim Großen Preis von Deutschland



Bei Lotus ist Motorsport Tradition, Inspiration und Eckpfeiler der Marke. Colin Chapman hat die Rennerfolge von Lotus inspiriert und mit seinem technischen Genie die Fahrzeuge von Lotus technisch innovativ und letztendlich schneller als die Konkurrenz gemacht.

Noch genauso ehrgeizig wie früher, zeigt sich diese Leidenschaft von Lotus für den Motorsport auch heute in der Teilnahme an zahlreichen Wettbewerben in der ganzen Welt. In der Formel 1® und zahlreichen GT-Serien zeigt Lotus, was in seinen Fahrzeugen steckt; von Silverstone über Le Mans bis Laguna Seca macht Lotus bei allen berühmten Veranstaltungen auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt eine gute Figur. Diese hochkarätigen internationalen Veranstaltungen werden durch die speziellen Lotus-eigenen Rennserien für Evora, Exige und Elise noch ergänzt.



©garryfuller.com





E
ELISE

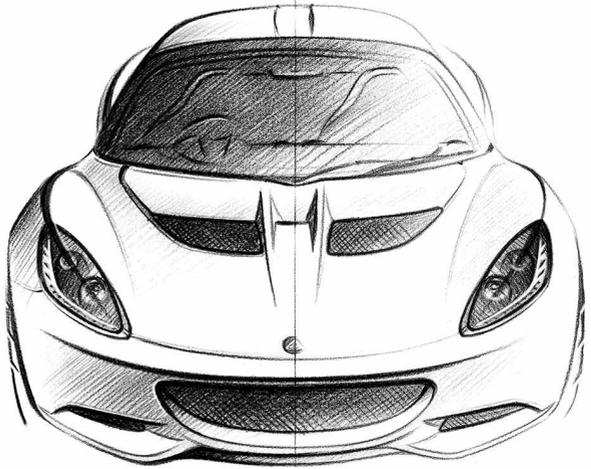


ES
ELISE



ECR
ELISE

LEISTUNG DURCH LEICHTIGKEIT



Colin Chapman konstruierte in den 1950ern eine Reihe aerodynamisch ausgereifter leichter Rennwagen des Typs Lotus Eleven, der 1957 in seiner Klasse das Rennen in Le Mans gewann. Seine 1957 beim Start des Lotus Seven zum ersten Mal geäußerten und häufig zitierten Worte gelten noch heute: „Um an Leistung zu gewinnen, muss man Gewicht verlieren.“

Seine technischen Ideale leben in der Lotus Elise fort. Es gibt nur wenig Fahrzeuge, die an das direkte Ansprechen und an die Wendigkeit der Elise herankommen. Der Flitzer mit hochansprechendem Fahrwerk mit Mittelmotor und Hinterradantrieb vermittelt dank leichter Materialien wie Aluminium und Verbundstoffen das ultimative Fahrgefühl und liefert phänomenales Feedback mit leichtgängigem Handling.

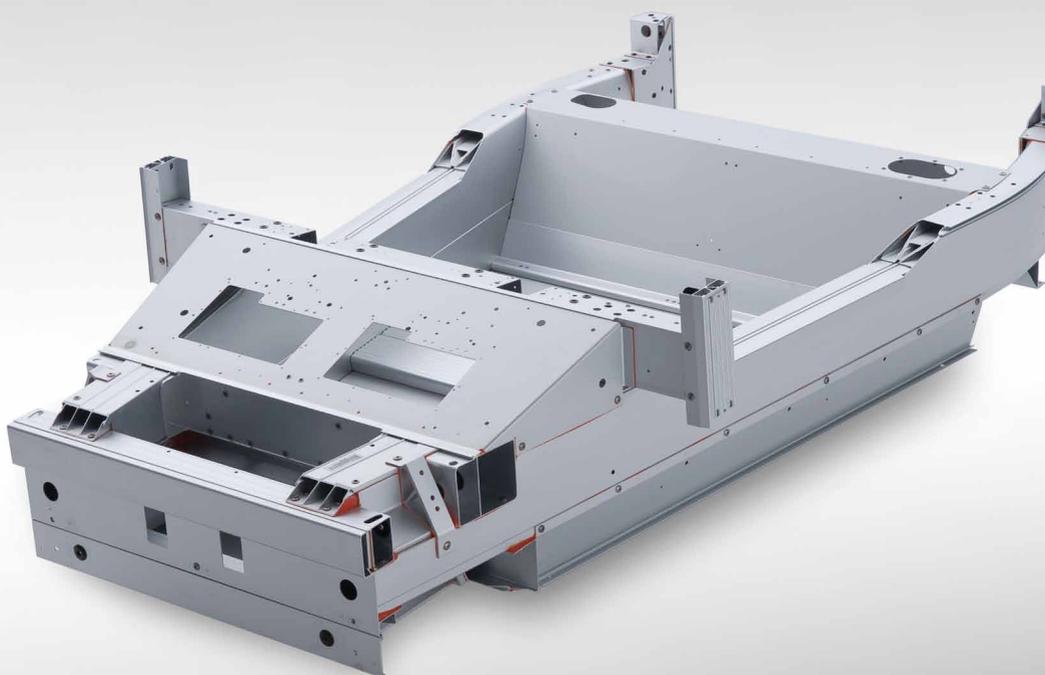
Die Elise gilt als besonders fahrerfreundlich und ist auch dank niedriger CO₂-Emissionen der perfekte Sportwagen für die Straßen von heute.

EINGEBAUTE LEISTUNG



Oben: Liebe zum Detail
Rechts: Karosserie der Elise vor der Lackierung
Ganz unten: Letzte Hand wird angelegt
Ganz rechts: Das preisgekrönte Elise-Chassis





Der Name Lotus steht weltweit für großartige Handlungseigenschaften und souveräne Fahrzeugdynamik. Die Elise ist wegweisend mit ihrem leichten, hochmodernem Aluminium-Verbundchassis, kombiniert mit der aus dem Motorsport stammenden Doppelquerlenker-Radaufhängung und den Karosserieteilen aus leichten Verbundstoffen. Durch sein einzigartiges Design ist der Fahrzeugrahmen so starr, dass 9.500 Nm erforderlich sind, um diesen um ein Grad zu verdrehen.

Die Fahrzeuge durchlaufen von der Rahmenkonstruktion bis zur Endmontage technisch ausgereifte Prozesse die bis zur Fertigstellung von Hand bearbeitet werden. Unsere Fachleute überwachen jeden Arbeitsablauf und gewährleisten, dass die anspruchsvollen technischen Standards von Lotus eingehalten werden. Hand in Hand mit der technischen Effektivität geht die Effizienz, die es Lotus ermöglicht, die einzelnen Aspekte der dynamischen Leistung eines jeden Einzelteils zu analysieren, getreu dem Motto „Um mehr Leistung zu erzeugen, muss man Leichtbauweise berücksichtigen.“

ÜBERRAGEND AUF DER RENNSTRECKE



Eine Lotus Elise ist wie ein "Handschuh", eine zweite Haut, die über das Lenkrad und die Pedale Rückmeldungen an Ihre Hände und Füße leitet. Auf Höchstleistung ausgelegt, sorgt sie mit präzisiertem Handling, perfekter Balance und rassistischer Dynamik für Vertrauen. Von ihrer funktionalen Aerodynamik über ihre Mittelmotorkonstruktion mit optimaler Gewichtsverteilung bis hin zu ihren aus dem Rennsport übernommenen Komponenten wie Bilstein Stoßdämpfer, Eibach Federn und einem auf die Rennstrecke abgestimmten Bremssystem - die dynamische Auslegung der Elise ist unverkennbar.

Bei der Lotus Cup Rennserie stellt die Elise ihr Können eindrucksvoll unter Beweis, denn dort fühlt sie sich ebenso zu Hause wie auf der Landstraße. Sie besticht durch ihre perfekte Straßenlage und die gute Bodenhaftung, während sie schwingungsvoll durch die Kurven gleitet. Doch angesichts der Tatsache, dass sie auf der Teststrecke in Hethel entwickelt wurde, hätte man auch nichts anderes erwartet.







TEMPERAMENTVOLL AUF DER STRASSE

Seit ihrer Markteinführung gilt die Elise weltweit als einer der besten Sportwagen, die es für Geld zu kaufen gibt, gelingt ihr doch die perfekte Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Die jüngste Generation, die diesen Namen trägt, zeichnet sich nach wie vor durch ein geschmeidiges Straßenverhalten, eine fließende Dynamik sowie ein feinfühliges Feedback aus, dass mit hoher Leistung und wirtschaftlichem Verbrauch kombiniert wird.

Ihre überzeugende Wendigkeit ist beispielhaft. Der unglaubliche leichte und starre Rahmen und die fein abgestimmten Radaufhängungen und Dämpfer sorgen in Verbindung mit dem Dynamic Performance Management (DPM) von Lotus und den perfekt haftenden Yokohama-Reifen für absolut präzise Handlungseigenschaften. Kein anderer Sportwagen fühlt sich auf der Rennstrecke so zu Hause wie die Elise, wo jede Bewegung des Fahrers eine klare und messbare Wirkung auf das Verhalten des Fahrzeugs hat.



Die Elise bietet noch Cabrio-Feeling in seiner Urform. Ihre Persönlichkeit lässt sich rasch an Ihre Stimmung anpassen, und mit ihrem charakteristischen Softtop (und dem optionalen Hardtop) ist sichergestellt, dass das Fahrvergnügen nicht an der Jahreszeit scheitert.

LEBENDIG IN DER STADT



Die Elise meistert den Übergang von der Rennstrecke in den Dschungel der Großstadt mit bravour. Dank ihrer kompakten Abmessungen ist das Manövrieren in engen Großstadtstraßen kein Problem und ihrem unverwechselbaren Design verdankt sie ihre starke Straßenpräsenz.



Kleiner Einkaufsbummel gefällig? Sie werden sich wundern, wie viel Stauraum sich unter dem Kofferraumdeckel der Elise verbirgt. Mit ihrer einzigartigen Kombination aus attraktivem Äußeren, niedrigen Betriebskosten und geringen CO₂-Emissionen von nur 149 g/km beim Standardmodell ist die Elise eine aufregende Alternative für die Stadt aber auch die tägliche Fahrt zur Arbeit wird Ihnen mit der Elise mehr Spaß machen.





LEISTUNG
ALS KUNST



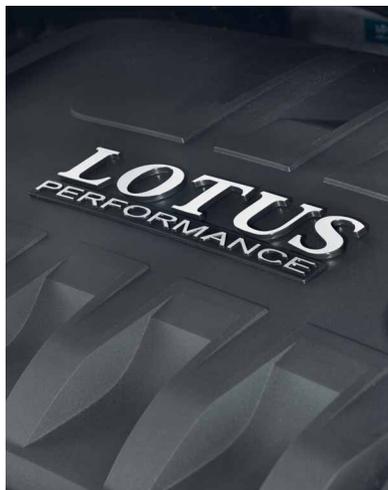




DIE LOTUS ELISE

Die Elise ist ein reinrassiger Sportwagen, der zu einem erschwinglichen Preis atemberaubenden Cabrio-Fahrspaß bietet. Für den Vortrieb sorgt ein leichter, drehfreudiger 1,6-Liter-Reihenvierzylinder mit 136 PS und einem CO₂-Ausstoß von nur 149 g/km. Kurz gesagt: die Leistung eines Rennwagens mit der Wirtschaftlichkeit eines Stadtautos.

Der Schlüssel zu dieser perfekten Ausgewogenheit zwischen Motorleistung und Effizienz liegt im Valvematic-System, einem variablen Ventilhubsystem in Kombination mit der dualen VVT-i-Technologie. Der Motor kontrolliert kontinuierlich Ventilzeit und Hub, um das Volumen des Luftstroms zu variieren und die optimale Leistung anhand der Betriebsbedingungen des Motors zu bestimmen. Seine Leistung wird über ein 6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzungen abgerufen.



Max. Leistung	136 PS (100 kW) bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4.400 U/min
0 – 100 km/h	6,5 sekunden
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Gewicht	876 kg

DIE LOTUS ELISE S



An der Spitze der Elise-Modellreihe ist das aufgeladene S-Modell mit 220 PS und einem Drehmoment von 250 Nm – ein erstaunliches Leistungsvermögen für ein so leichtes Fahrzeug. Die neueste Entwicklung der Elise, der 1,8-Liter-Kompressormotor mit Ladeluftkühler liefert sofortige Beschleunigung und ein signifikantes Drehmoment, das bereits im unteren Drehzahlbereich abrufbar ist. Bei zugeschaltetem Sport-Modus ändern sich die DPM-Einstellungen, sodass der Fahrer mehr Spielraum erhält.

Die Elise hält sowohl in ästhetischer als auch in aerodynamischer Hinsicht das, was diese Leistungsdynamik verspricht. Charakteristisch für die Elise S ist der Heckflügel, der sich über den hinteren Bereich des Wagens erstreckt und für mehr Abtrieb als die Standard-Heckschürze sorgt.

Max. Leistung	220 PS (162 kW) bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	250 Nm bei 4.600 U/min
0 – 100 km/h	4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h
Gewicht	924 kg





SCHLANKER SPRITZIGER CLUB RACER

Wie macht man eine Elise noch extremer? Ganz einfach, entscheiden Sie sich für den Club Racer.

Was Sie bekommen ist die feinfühligste, direkteste Elise die Lotus je gebaut hat, ohne auch nur auf einen Hauch von Stil zu verzichten.

Es war nicht einfach, in einem bereits unglaublich leichten Fahrzeug Bereiche für eine weitere Gewichtsreduzierung zu finden, aber mit viele Liebe zum Detail hat Lotus es geschafft, die Club Racer im Vergleich zu Standard beinahe 30kg* leichter zu machen. Sie ist eine echte Offenbarung - pures Fahrerlebnis und so viel Spaß, wie man auf vier Leichtmetallrädern nur haben kann.



Verstellbare Eibach Stabilisatorstangen und Federn sowie Bilstein Sportstoßdämpfer sorgen dafür, dass die Elise CR auch auf der Rennstrecke auf die kleinste Handbewegung reagiert. Weiter vereinfacht wird das Handling durch das neueste Dynamic Performance Management System (DPM-System) von Lotus und die zuschaltbare Sporteinstellung, die dem Fahrer die ultimative Leistung und Kontrolle über das Fahrzeug verleiht.

Das Styling des Club Racer wurde gründlich überarbeitet. Die speziellen Club Racer Farben werden mit mattschwarzen Details ergänzt. Eine Option die Sie nicht auswählen muessen ist, wie Sie sich von der Masse abheben können.

Und mit der Möglichkeit sowie die Elise 1.6 als auch die Elise S mit Kompressoraufladung als Leichtbau CR Version zu bekommen, kann die Elise allen Leistungsansprüchen gerecht werden.

*Gesamte Gewichtseinsparung inklusiver aller möglichen optionen beträgt 28,66 kg





CLUB RACER

HAUPTMERKMALE



GEWICHTSEINSPARUNGEN:

Serienmäßige:

Verzicht auf Schmutzfänger vorn	Einsparung: 0,6 kg
Regen Autoplane	Einsparung: 5,9 kg
Verzicht auf Radio und Lautsprecher	Einsparung: 4,0 kg
Verzicht auf Geräuschdämmung und Teppiche	Einsparung: 4,5 kg
Optionaler Verzicht auf Airbags	Einsparung: 4,0 kg
Verzicht auf Zentralverriegelung	Einsparung: 0,3 kg
Gewichtsreduzierter Lotus-Schriftzug hinten	Einsparung: 60 g

Optionale:

Leichte, geschmiedete Räder	Einsparung: 1,5 kg
Beim Händler erhältliche, Leichtere Batterie	Einsparung: 5,4 kg
Beim Händler erhältliche, Power Pack	Einsparung: 2,4 kg

GESAMTE GEWICHTSEINSPARUNG	28,66 kg
-----------------------------------	-----------------

LEISTUNGSMERKMALE

Einstellbare Stabilisatoren an der Vorderachse

Sportfahrwerk serienmäßig

CLUB RACER DESIGN

Matt schwarze Karosserieteile sowie schwarze Felgen und Heckdiffusor

Sitzschalen und Mittelkonsole in Wagenfarbe

Einzigartige Beklebung

Elise CR Farboptionen

Standard-Farben: Aspen White, Carbon Grey, Ardent Red

Spezielle Elise CR Farben: Saffron Yellow, Sky Blue, Matt Black

Elise S CR Farboptionen

Standard-Farben: Aspen White, Carbon Grey, Chrome Orange

Spezielle Elise S CR Farben: Daytona Blue, Formula Red, Toxic Green

	ELISE CR	ELISE S CR
Max. Leistung	136 PS (100 kW) bei 6.800 U/min	220 PS (162 kW) bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4.400 U/min	250 Nm bei 4.600 U/min
0 – 100 km/h	6,5 Sekunden	4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h	234 km/h
Gewicht	848 kg*	896 kg*

*Das angegebene Gewicht beinhaltet sämtliche Gewichtseinsparungen inklusive wegfall airbag

EIGENSCHAFTEN IM FOKUS



6-Gang-Schaltgetriebe

Für reibungsloses Schalten und vollständige Kontrolle sorgt das 6-Gang-Schaltgetriebe, dessen Sportübersetzungen perfekt auf die Motorkonfiguration und die Fahrdynamik abgestimmt sind.



Sitze

Der Elise Sitz wurde ergonomisch entworfen unter der Verwendung von Leichtbau Materialien für einen maximalen Halt und Komfort, sodass Sie während einer temperamentvollen Fahrt sicher im Sitz bleiben.



Dynamic Performance Management

Das DPM (Dynamic Performance Management) von Lotus ist ein weiteres Handling-Plus der Elise, das zusätzliche Stabilität bietet, wenn selbst die hohen Haftungseigenschaften nicht mehr ausreichen. Im zuschaltbaren Sport-Modus ermöglicht das DPM dem Fahrer, seine Grenzen auf sichere Weise weiter zu testen.



DACHOPTIONEN

Die Elise sorgt mit ihrem charakteristischen leichten Softtop für atemberaubenden Cabriospaß. Als Extra ist ein Hardtop für den Winter erhältlich, damit das Fahrvergnügen nicht an der Jahreszeit scheitert.



Heckdiffuser

Zum aerodynamischen Styling der Elise zählt auch ein spezieller Heckdiffuser, der den Luftfluss unterhalb des Wagenhecks harmonisiert und der Karosserieunterseite außerdem klare, effiziente Linien verleiht. In seiner Mitte endet das Auspuffsystem.



Scheinwerfer und LED Rückleuchten

Die unverwechselbaren Scheinwerfer sind mit Hi-Tech-LED-Tagfahrlicht und Blinkleuchten sowie einem LED-Bremslicht ausgestattet.



Räder und Reifen

Die Palette speziell ausgewählter Leichtmetallräder ermöglicht Ihnen, Aussehen und Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs auf subtile Weise weiter zu verbessern. Die ideale Ergänzung dazu sind maßgeschneiderte Yokohama AD07 Verbundreifen, die perfekt mit der Radaufhängung und dem Chassis harmonisieren.



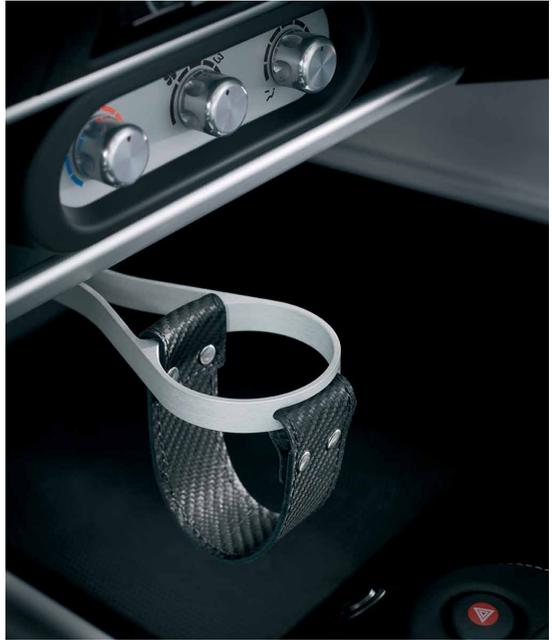
Elegante Details

Funktion wird bei der Elise keineswegs auf Kosten der Form erreicht. Die Liebe zum Detail ist auf den ersten Blick zu erkennen, beispielsweise am speziell angefertigten Tankverschluss aus Aluminium.



COCKPIT INNENAUSSTATTUNG

Das schlichte, völlig auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit der Elise ist ein ganz besonderer Ort. Machen Sie es sich in den ergonomisch geformten Sport-Schalensitzen bequem, bevor Sie das kleine, perfekt konturierte Lenkrad in die Hand nehmen. Alle Bedienelemente sind auch unter kritischen Bedingungen bequem zu erreichen; auf überflüssige „Kosmetik“ haben wir konsequent verzichtet, damit nichts vom Fahrerlebnis ablenkt.



Dabei ist Aluminium ein beliebter Werkstoff, z. B. für den speziell gefertigten Handbremshebel, den Schaltknopf oder die perfekt positionierten Pedale. Dank der Lüftungsöffnungen auf Gesichtshöhe können Sie sich stets von einer angenehmen Brise umwehen lassen. Die Klimaanlage ist als Extra erhältlich. Und wenn Ihnen die Melodie des Motors nicht ausreichen sollte, bietet ein Alpine CD-Radio mit iPod®- und MP3-Anschlüssen mit vier Lautsprechern musikalische Abwechslung*.

* Das Alpine CD Radio ist in der Sonderausstattung des „Comfort Pack“ enthalten.



SCHLANKE
SILHOUETTE



KAROSSERIE FARBEN

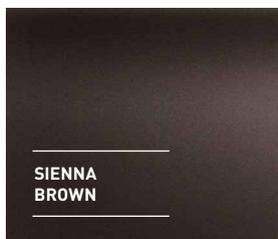
STANDARD FARBEN



MOTORSPORT FARBEN

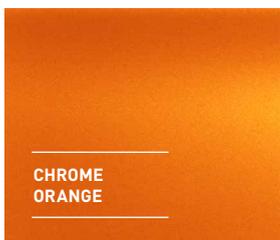


METALLIC FARBEN



Lotus Farben die nicht mehr im aktuellen Programm sind, Farben anderer Hersteller, Spezialfarben sowie Kundenwünsche sind über den Lotus Bespoke Service erhältlich. Ihr Lotus Händler berät Sie gerne bezüglich der Möglichkeiten und Preise.

PREMIUM-LACKIERUNG



CLUB RACER-LACKIERUNG



Elise CR Farben beinhalten Ardent Red, Carbon Grey und Aspen White
Elise S CR Farben beinhalten Carbon Grey, Aspen White und Chrome Orange

INNENAUSSTATTUNG SITZE

Bei der Bestellung Ihrer Elise dreht sich alles um Sie, Ihre Wünsche und Ihren Geschmack. Ganz egal, welche Lackfarbe Sie auswählen, können Sie Sitzpolster und Verkleidung farblich passend oder kontrastierend darauf abstimmen. Leather-Sitze gibt es in einer großen Auswahl von Farbtönen, und mit den Touring- und Sport-Pack gibt es zahlreiche weitere Extras, mit denen Sie Ihrer Elise einen ganz persönlichen Touch geben können.



STANDARD



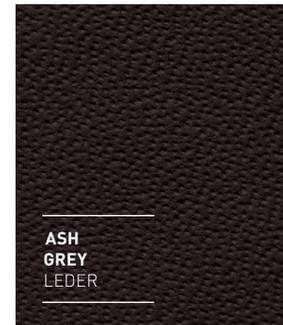
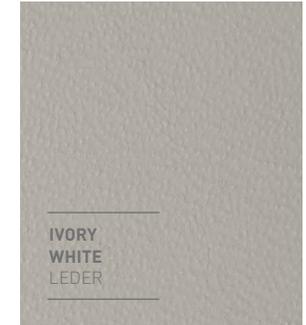
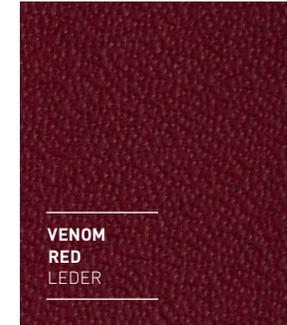
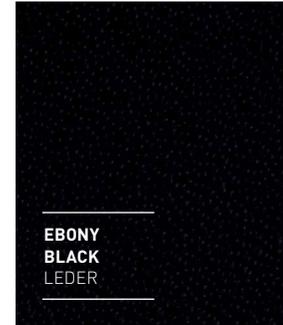
TOURING PACK



SPORT UND
TOURING PACK



CLUB RACER



Haftungsausschluss:

Die Farbmuster dienen lediglich der Veranschaulichung und geben unter Umständen die tatsächliche Fahrzeugfarbe nicht korrekt wieder. Für genaue Farbmuster wenden Sie sich bitte an Ihren Lotus Vertragshändler.

AUSSENAUSSTATTUNG

RÄDER

Nichts bringt einen Sportwagen mehr in Schwung als ein Satz schicker Räder, und für die Elise gibt es sechs Variationen zu diesem Thema. Gegossen, geschmiedet, in Silber oder in Schwarz, die Palette bietet für jeden Geschmack das Richtige.



**STANDARDRAD, FARBE SILBER,
LEICHTER ALUGUSS**
12 SPEICHEN



**STANDARD-S-RAD, FARBE SILBER,
Y-TYP, LEICHTER ALUGUSS**
6 SPEICHEN



**SPORT RAD, FARBE SILBER,
GESCHMIEDET**
14 SPEICHEN



**STANDARDRAD, FARBE SATIN
SCHWARZ, LEICHTER ALUGUSS**
12 SPEICHEN
(Standard bei Elise CR)



**STANDARD-S-RAD, FARBE SATIN
SCHWARZ, Y-TYP, LEICHTER
ALUGUSS**
6 SPEICHEN
(Standard bei Elise S CR)



**SPORT RAD, FARBE SATIN
SCHWARZ, GESCHMIEDET**
14 SPEICHEN

OPTIONEN - PAKETE

TOURING PACK (nicht für Club Racer)

Lederfarbauswahl: Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown

Leder-Sitze

Gepolsterte Leder-Türverkleidungen

Leder-Türeinsätze

Mittelkonsole mit Lederbezug

Handbremshebelmanschette aus schwarzem, Leder

Schwarze Fußmatten mit eingesticktem Elise-Logo

Geräuschdämmungsverkleidung

Zusatzscheinwerfer

iPod®-Stereoanschluss

Parkmünzfach und Getränkehalter

Tempomat

SPORT PACK (nicht für Club Racer)

Bilstein Sportdämpfer

Sport-Rad, geschmiedet
14-Speichen-Leichtmetallräder in der Farbe Silber (16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten)

Stoff-Sportsitze (in Kombination mit Sport Pack und Touring Pack sind die Sportsitze mit schwarzem Leder oder SuedeTex® bezogen)

Sports mode für Lotus DPM

COMFORT PACK (nur Club Racer)

CD/MP3/WMA-Radio mit 4 Lautsprechern

Komfort-Fußmatten mit CR-Logo

Zentralverriegelung

Geräuschdämmung

Leichte Beifahrer-Fußstütze aus Aluminium

Schmutzfänger vorne

Batterie mit normaler Ladekapazität

Serien-Fahrwerk

BLACK STYLE PACK (Standard bei Club Racer)

Spezielle schwarze Felgen

Schwarzer Heckdiffusor

POWER PACK*

Sportauspuff

Sportluftfilter

*Lotus Original Zubehör, ohne Straßenzulassung

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

ELISE 1,6-Liter DOHC 4-Zylinder-Leichtmetallmotor, duale VVT-i-Technologie und Valvematic-System, 16-Ventiler

ELISE S 1,8-Liter DOHC 4-Zylinder-Leichtmetallmotor, duales VVT-i-Technologie, 16-Ventiler mit Ladeluft gekühltem Magnuson R900 Supercharger unter Verwendung von Eaton TVS™ Technology

Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb

Mehrfacheinspritzer mit Direktzündung

Elektronische Drosselklappensteuerung von Lotus

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzungen

Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH

CHASSIS/KAROSSERIE

Zweitürer, Zweisitzer-Cabriolet

Leichte Aluminium-Verbundkonstruktion

Energieabsorbierende Knautschzone aus Verbundwerkstoff vorne

Seitenaufprallschutz in den Türen

Karosserie-Verbundbleche

Heckdiffusor aerodynamisch optimiert

LED-Tagfahrcheinwerfer mit integrierten Blinkerleuchten

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkerleuchten

Schwarzes Softtop [Optional bei der Club Racer]

Schmutzfänger vorne [Optional bei der Club Racer]

Transparente Steinschlagschutzfolie am Schweller

RADAUFHÄNGUNG

Unabhängige Doppelquerlenker-Radaufhängung mit Stabilisatorstange vorne

Bilstein Hochleistungsgasdruckdämpfer vorne und hinten

Koaxiale Eibach Schraubenfedern vorne und hinten

LENKUNG

Fest montierter Mechanische Zahnstangenlenkung

BREMSEN UND DYNAMIKSYSTEME

AP Racing Zweikolben-Bremssättel vorne, Brembo Einkolben-Gleitsattel hinten

Servounterstützte innenbelüftete, gelochte Bremsscheiben, 288 mm Durchmesser, vorne und hinten

Auf der Rennstrecke abgestimmtes ABS

Hydraulischer Bremsassistent (Hydraulic Brake Assist, HBA)

Elektronische Bremskraftverteilung [Electronic Brake Distribution, EBD]

Kurvenbremskontrolle [Cornering Brake Control, CBC]

Dynamic Performance Management von Lotus (Lotus DPM)

RÄDER UND REIFEN

Leichtmetallräder, Aluminiumguss, 16 Zoll vorne und 17 Zoll hinten

Vorne: Yokohama Advan Neova AD07 LTS-Reifen 175/55 ZR16

Hinten: Yokohama Advan Neova AD07 LTS-Reifen 225/45 ZR17

INNENAUSSTATTUNG

Leichtes Fußraumtrennelement aus Aluminium

Leichte Beifahrer-Fußstütze [Optional bei der Club Racer]

Schwarzes Lenkrad mit Bezug aus Glattleder/perforiertem Leder [nicht für Club Racer]

Schaltknopf und Handbremshebel aus poliertem Aluminium

Schwarze Teppichfußmatten [Optional bei der Club Racer]

Sitze mit schwarzem Stoffbezug mit Verbundstruktur [nicht für Club Racer]

Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer

Motor-Start/Stopp-Knopf

Zentralverriegelung [Optional bei der Club Racer]

Radio und CD/MP3-Player, integrierter iPod®-Anschluss, 4 Lautsprecher [Optional bei der Club Racer]

Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung

Fahrer- und Beifahrerairbag [Club Racer optional ohne Airbag]

Elektrische Fensterheber

Belüftungsöffnungen auf Gesichtshöhe

Reifenreparatur-Set

EXTRA-PAKETE [siehe Seite 39 für eine komplette Beschreibung]

Touring Pack

Sport Pack

Comfort Pack

Black Style Pack

Power Pack

WEITERE EXTRAS	ELISE	ELISE CR	ELISE S	ELISE S CR
Lackierung „Metallic“	0	N/Z	0	N/Z
Lackierung „Premium“	0	N/Z	0	N/Z
Lackierung „Motorsport“	0	N/Z	0	N/Z
Matte Lackierung	N/Z	0	N/Z	N/Z
Schwarzes Softtop	S	0	S	0
Hardtop	0	0	0	0
Klimaanlage	0	0	0	0

RÄDEROPTIENEN	ELISE	ELISE CR	ELISE S	ELISE S CR
Standardrad, Farbe Silber, leichter Aluguss, 12 Speichen	S	N/Z	N/Z	N/Z
Standardrad, Farbe Schwarz, leichter Aluguss, 12 Speichen (Black-Style-Pack erforderlich)	0	S	N/Z	N/Z
Standard-S-Rad, Farbe Silber, Y-Typ, leichter Aluguss, 6 Speichen	N/Z	N/Z	S	N/Z
Standard-S-Rad, Farbe Schwarz, Y-Typ, leichter Aluguss, 6 Speichen (Black-Style-Pack erforderlich)	N/Z	N/Z	0	S
Sport-Rad, Farbe Silber, geschmiedet, 14 Speichen (Sport-Pack erforderlich)	0	N/Z	0	N/Z
Sport-Rad, Farbe Schwarz, geschmiedet, 14 Speichen (Sport-Pack und Black-Style-Pack erforderlich auf Elise and Elise S)	0	0	0	0

LEISTUNG	ELISE / ELISE CR	ELISE S / ELISE S CR
Max. Leistung	136 PS (100 kW) bei 6.800 U/min	220 PS (162 kW) bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4.400 U/min	250 Nm bei 4.600 U/min
0 – 100 km/h [Sekunden]	6,5	4,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	234
Leistungsgewicht kg pro PS	6,4 / 6,2*	4,2 / 4,1*

ABMESSUNGEN/ AERODYNAMIK	ELISE / ELISE CR	ELISE S / ELISE S CR
Länge	3.824 mm	3.824 mm
Breite einschließlich Spiegel	1.719 mm	1.719 mm
Höhe	1.117 mm	1.117 mm
Leergewicht (unbeladen)	876 kg / 848 kg*	924 kg / 896 kg*
Radstand	2.300 mm	2.300 mm
Fassungsvermögen Kraftstofftank	40 liter	40 liter
Luftwiderstandsbeiwert	cw = 0,41	cw = 0,41

S = Standard 0 = Optional N/Z = Nicht zutreffend

*Das angegebene Gewicht beinhaltet sämtliche Gewichtseinsparungen inklusive wegfall airbag

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100KM)	ELISE / ELISE CR	ELISE S / ELISE S CR
Stadt	34.0	27.3
Land	56.0	47.6
Kombiniert	45.0	37.5
CO ₂ -Emission (g/km)	149	175



LOTUS LIFE

LOTUS DRIVING ACADEMY

Entdecke das Leistungsvermögen eines Lotus mit der berühmten Lotus Driving Academy. Fahrtrainings entwickelt für Lotus Fahrer von heute und morgen. Verbessern Sie mit viel Spaß Ihre Fähigkeiten auf einer optimalen Strecke unter Anleitung professioneller Lehrer.

www.lotusdrivingacademy.com



LOTUS ORIGINALS

Perfektion in der Entwicklung, solide Verarbeitung und die Liebe zum Detail sind seit jeher Kennzeichen der Marke Lotus, die wir jetzt auch auf unsere spannende neue Lifestyle-Serie übertragen haben.

Willkommen bei Lotus Originals. In dieser Kollektion vereinen sich alle Elemente unserer Marke: das berühmte britische Understatement, Authentizität, Rennsportgeschichte, Designperfektion, Qualität, Technik und Innovation. Wir präsentieren Ihnen unsere spannende neue Lifestyle-Kollektion mit Bekleidung, Bekleidungsaccessoires, Lederartikeln, edlen Schreibtischaccessoires und tollen Werbegeschenkideen. Stöbern Sie in unserer neuesten Kollektion. Hier finden Sie, was Sie suchen: www.lotusoriginals.com

WEITERE INFORMATIONEN

Die in dieser Broschüre genannten Informationen und Abbildungen basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell waren. Als Teil einer Strategie der kontinuierlichen Verbesserung der Spezifikationen, behält sich Lotus das Recht vor, Spezifikationen, technische Ausstattungselemente, Sonderausstattungen und Farben jederzeit zu ändern. Neueste Details erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus Vertragshändler oder besuchen Sie uns auf unserer Homepage lotuscars.com.

Wird in dieser Broschüre ein Merkmal als Sonderausstattung (optional/Extra) beschrieben, ist anzunehmen, dass zum Basisfahrzeug ein Aufpreis zu zahlen ist, soweit nicht anders vermerkt. Alle Modell- und Farbkombinationen sind je nach Verfügbarkeit erhältlich. Bestimmte Sonderausstattungen oder Kombinationen von Sonderausstattungen sind unter Umständen nur für bestimmte Märkte erhältlich.

Die Leistungsdaten können, abhängig von der Spezifikation des entsprechenden Fahrzeugs, von den Umgebungsbedingungen, dem Fahrstil und weiteren Faktoren abweichen. Die veröffentlichten Zahlenangaben sollten nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden und eine ÜBERPRÜFUNG SOLLTE NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN DURCHFÜHRT WERDEN. Laut Lotus müssen alle örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen und Sicherheitsbestimmungen eingehalten und die Sicherheitsgurte immer angelegt werden. Die in dieser Broschüre enthaltenen Aufnahmen von Fahrten auf Rennstrecken und Stunts (z. B. auf Seite 20) wurden auf abgesperrten Strecken mithilfe professioneller Fahrer gemacht. Versuchen Sie nicht, diesen Fahrstil nachzuahmen. DER EINSATZ DES FAHRZEUGS AUF DER RENNSTRECKE ODER IN EINEM WETTBEWERB WIRD VON LOTUS NICHT BEFÜRWORTET. DIE VERWENDUNG AUSSERHALB ÖFFENTLICHER

STRASSEN, EINSCHLIESSLICH GESCHLOSSENER RENNSTRECKEN, ODER DIE VERWENDUNG ZUR TEILNAHME AN WETTBEWERBEN JEGLICHER FORM, EINSCHLIESSLICH RUNDEN ODER RENNEN MIT ZEITMESSUNG, FÜHRT ZUR UNWIRKSAMKEIT DER HERSTELLERGARANTIE UND DAS FAHRZEUG MUSS DURCH EXPERTEN MIT ENTSPRECHENDEN FACHKENNTNISSEN VORBEREITET UND GEWARTET WERDEN.

Kunden sind dafür verantwortlich, dass ihre Fahrzeuge jederzeit allen relevanten Straßenverkehrsvorschriften sowie den Strecken- und Rennregularien entsprechen. FÜR FAHRZEUGE, DIE NUR FÜR DIE VERWENDUNG AUF RENNSTRECKEN VORGESEHEN SIND, GEWÄHRT DER HERSTELLER NUR DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE GARANTIE.

Importeure und Händler sind keine Repräsentanten von Lotus und können keine für Lotus rechtlich bindenden Zusagen gegenüber Dritten machen. Alle Fahrzeuge sollten bei einem autorisierten Lotus Vertragshändler gekauft werden. Auf unserer Homepage lotuscars.com können Sie eine Händlersuche durchführen. DIE GESETZLICHEN RECHTE DES KÄUFERS SIND DAVON NICHT BETROFFEN.

Bitte beachten Sie, dass in dieser Broschüre eine originalgetreue Abbildung von Farbtiefe und Farbton mit den aktuellen Druck- und Fotografiertechniken nicht möglich ist. Diese Broschüre dient nur der allgemeinen Information über das Produkt und ist weder ein vertragliches Dokument noch ein Verkaufsangebot. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus Vertragshändler. Die Details in dieser Broschüre dürfen ohne die ausdrückliche Genehmigung durch Lotus nicht vervielfältigt werden. © Group Lotus plc 2013.



Besuchen Sie unsere Website, wenn Sie weitere Informationen zu den Lotus Modellen suchen, einen Händler in Ihrer Nähe finden wollen oder eine Probefahrt vereinbaren möchten.

LOTUSCARS.COM