

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

3,5-Liter DOHC V6 VVT-i, 24-Ventil-Leichtmetallmotor, mit Harrop HTV 1320 Supercharger (Verwendung von Eaton TVS™ Technology)

Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb

Mehrfacheinspritzer mit Direktzündung

Elektronische Drosselklappensteuerung von Lotus

Ölwanne mit Schwallwänden (nur V6 Cup)

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzungen

Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH

CHASSIS/KAROSSERIE

Zweitüriges, Zweisitzer-Coupé oder Cabrio

Leichte Aluminium-Verbundkonstruktion

Karosserie-Verbundbleche

Energieabsorbierende Knautschzone aus Verbundwerkstoff vorne

Aerodynamisch optimierter Frontsplitter, Heckdiffuser und Flügel (Coupé)

LED-Tagfahrcheinwerfer mit integrierten Blinkerleuchten

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkerleuchten

T45 Stahl-Überrollbügel und A-Rahmen (nur V6 Cup)

RADAUFHÄNGUNG

Komplett unabhängige Doppelquerlenker-Aufhängung mit Stabilisator vorne und hinten

Coupé und Roadster: Bilstein Hochleistungsgasdruckdämpfer vorne und hinten. **V6 Cup:** 2-wege einstellbare Nitro Stoßdämpfer, vorn und hinten

Koaxiale Eibach Schraubenfedern vorne und hinten (Ausnahme V6 Cup)

LENKUNG

Fest montierter Mechanische Zahnstangenlenkung

BREMSEN UND DYNAMIKSYSTEME

Coupé und Roadster: AP-Racing Vierkolbenbremsättel (Rot beim Coupé, Silber beim Roadster oder schwarz für beide Modelle) mit belüfteten, gelochten Gusseisen-Bremsscheiben

V6 Cup: Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben mit rot Bremsätteln

Lotus / BOSCH getunt es ABS-System

Hydraulischer Bremsassistent (Hydraulic Brake Assist, HBA)

Elektronische Bremskraftverteilung (Electronic Brake Distribution, EBD)

Kurvenbremskontrolle (Cornering Brake Control, CBC)

Dynamic Performance Management von Lotus (Lotus DPM)

RÄDER UND REIFEN

Leichtmetallfelgen (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten), Schwarz Metallic beim Coupé und V6 Cup, Silber beim Roadster.

Vorne Pirelli P-Zero 205/45 R17

Hinten Pirelli P-Zero 265/35 R18

INNENAUSSTATTUNG

Beifahrer-Fußstütze aus Aluminium (Ausnahme V6 Cup)

Fußraumtrennelement aus Aluminium

Fahrer- und Beifahrerairbag (Ausnahme V6 Cup)

Steuerrad in schwarzem Leder (Ausnahme V6 Cup)

Abnehmbares Lenkrad mit Schnelltrennkupplung (nur V6 Cup)

Steuerknüppel in schwarzem Leder

Schaltknopf aus poliertem Aluminium

Lederverkleidete Sonnenblenden (Ausnahme V6 Cup)

Schwarzer Teppichboden (Ausnahme V6 Cup)

Schwarze Textilsitze mit Lotus-Rondell (Ausnahme V6 Cup)

Rennsportsitze mit 4-Punkt Sicherheitsgurten (nur V6 Cup)

CD-/MP3-/WMA-Gerät mit 4 Lautsprechern (Ausnahme V6 Cup)

Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung (Ausnahme V6 Cup)

Zentralverriegelung (Ausnahme V6 Cup)

Belüftungsöffnungen auf Gesichtshöhe

Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit (nur V6 Cup)

Batterie mit Notaus-Schalter (nur V6 Cup)

OPTIONALE-PAKETE COUPÉ UND ROADSTER

Premium Pack Coupé
Premium Pack Roadster
Premium Pack Sport Coupé
Premium Pack Sport Roadster
Race Pack (standard beim V6 Cup)
Convenience Pack

WEITERE OPTIONEN COUPÉ UND ROADSTER

Lackierung „Metallic“
Lackierung „Premium“
Lackierung „Motorsport“
Kontrastnähte in Geld, Rot oder Silber (bei Premium Paket Sport)
Einparkensensoren hinten
Beheizte Sitze
Hardtop (Roadster)
Klimaanlage
Sportfelgen, Diamantschliff, gegossen (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
Pirelli P-Zero Trofeo-Reifen
Zweiteilige Hochleistungsbremsscheiben mit gelben Bremsätteln

WEITERE OPTIONEN V6 CUP

Lackierung „Metallic“
Lackierung „Premium“
Lackierung „Motorsport“
Ohtlins TTX 2-wege einstellbare Stoßdämpfer
FIA zertifizierter Überrollkäfig
FIA zertifiziertes Sitzbefestigungssystem
FIA zertifizierter Rennschalensitz (nur Fahrerseite) mit Sechspunkt-Sicherheitsgurt, angepasst für den Einsatz mit HANS*
V6 Cup ausgestattet mit Pirelli P-Zero Trofeo Reifen

*Kopf- und Nacken-Stütze

LOTUS DPM MODE	TOUR	SPORT	RACE	OFF
ABS	aktiv	aktiv	aktiv	aktiv
Maximale Drehzahl in U/min	6.800	7.200	7.200	7.200
Gaspedal - Gasannahme	Standard	erhöhte Gasannahme	As Sport	As Sport
EPV (Engine Protection Valve) Funktion	EPV öffnet bei starkem Druck aufs Gaspedal bzw. hoher Drehzahl	EPV öffnet bei mittlerem Druck aufs Gaspedal bzw. Mittlerer Drehzahl	EPV permanent geöffnet	EPV permanent geöffnet
DPM Einstellungen	Erkennen von untersteuern - aktiviert. Aktives Management im Grenzbereich	Erkennen von untersteuern - deaktiviert. Erweiterter Grenzbereich der einen größeren Anstellwinkel zulässt	Erkennen von untersteuern - deaktiviert. ESP greift sehr spät ein damit die "Race traction control" funktioniert. Die lernfähige Traktionskontrolle erkennt den aktuellen Grip und optimiert das Drehmoment entsprechend. EDL greift aktiv ein für maximale Traction	TC/ESP ist zu 100% ausgeschaltet

ABMESSUNGEN/ AERODYNAMIK	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Länge	4.084 mm	4.084 mm	4.084 mm
Breite einschließlich Spiegel	1.802 mm	1.802 mm	1.802 mm
Höhe	1.129 mm	1.129 mm	1.129 mm
Radstand	2.370 mm	2.370 mm	2.370 mm
Leergewicht (unbeladen)	1.176 kg	1.166 kg	1.110 kg*
Fassungsvermögen Kraftstofftank	40 liter	40 liter	40 liter
Luftwiderstandsbeiwert	cw = 0,43	cw = 0,41	cw = 0,43

LEISTUNG	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Max. Leistung	350 PS (258 kW) bei 7.000 U/min		
Max. Drehmoment	400 Nm bei 4.500 U/min		
0 – 100 km/h (Sekunden)	4,0	4,0	4,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	274	233**	274
Leistungsgewicht kg pro PS	298	300	298

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100KM)	EXIGE S	EXIGE S ROADSTER	EXIGE V6 CUP
Stadt	14,5	14,5	14,5
Land	7,6	7,6	7,6
Kombiniert	10,1	10,1	10,1
CO ₂ -Emissionen (g/km)	236	236	236

*Abhängig von der Ausstattung **Elektronisch gedrosselt

