EXIGE 380 SPORT

COUPÉ & ROADSTER

EXIGE 380 SPORT

Extreme Leistung, hoch entwickelt – und brutal schnell: Der Lotus Exige Sport 380 markiert die bisher aggressivste Variante in der Exige Modellfamilie. Verfügbar als Coupé oder Roadster. Der Exige Sport 380 verbindet Leistung und Style.

Das neue Topmodell der Exige Modellreihe nimmt den Kampf mit Supersportwagen aus dem sechsstelligen Preisbereich auf. Dabei profitiert der Exige Sport 380 vom Know-how, das bei der Entwicklung des hoch gelobten Exige Sport 350 gewonnen wurde, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Das neue Modell wurde jedoch zugunsten eines noch geringeren Gewichts, mehr Leistung und besserer Aerodynamik weiter perfektioniert.

Der radikale Exige Sport 380 verlässt sich nicht auf ein Übermaß an Elektronik oder sterile Oberflächen, die das Fahrerlebnis schmälern, sondern bietet ein pures, unverfälschtes Fahrgefühl, das man erlebt haben muss, um es wirklich schätzen zu können.

Sein Konzept ist in dieser Klasse beispiellos: Schneller, eleganter und direkter als die meisten seiner Gegner, ist der Exige Sport 380 definitiv nichts für Zartbesaitete. Mit einem Trockengewicht von gerade einmal 1.075 kg und einem überragenden Leistungsgewicht von 2,8 kg pro PS kann dieser neue reinrassige Lotus selbst sogenannte Supersportwagen hinter sich lassen. Der neue Exige ist ab Werk extrem schnell und beschleunigt in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 bei einer Spitzengeschwindigkeit von 286 km/h. (241 km/h Roadster)

Von der aufwändig gefertigten, offenen Schaltkulisse bis zu den zahlreichen Carbon-Komponenten und serienmäßig breiteren Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen, wurde jedes Detail des Exige sorgfältig optimiert. Kompromisslos wurde dieser Lotus für Automobilenthusiasten konzipiert und darf als Ausdruck intensiver Ingenieurskunst gelten – ein Fahrzeug, das versierte Fahrer dazu herausfordert, sein gesamtes Potenzial auszureizen.

Das optional erhältliche Carbon-Paket senkt das Gewicht über dem Fahrzeugschwerpunkt. Es besteht aus einem einteiligen Carbon-Dach und einer markanten und leichten Carbon-Heckklappe, wodurch 3,4 kg eingespart werden. Die optional erhältlichen, leichten Carbon- Schwellerverkleidungen mit Motorsport-Motiv erleichtern mit ihrem niedrigeren Profil und ihrer Oberfläche das Ein- und Aussteigen.

Besitzer, die einfach mehr wollen, können den neuen Exige Sport 380 zudem über das immer beliebtere Lotus Exclusive Programm personalisieren. Dieser Service kombiniert traditionelle britische Handwerkskunst mit modernem Design und inspiriert Kunden dazu, den Charakter ihres Lotus mit einem umfangreichen Angebot an Optionen genau auf sich zuzuschneiden.

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNGSANGABEN	SCHALTUNG	AUTOMATIK
Maximale Leistung:	280 kW (380 PS) bei 6.700 U/min.	
Maximales Drehmoment:	410 Nm bei 5.000 U/min.	
0-100 km/h	3,7 Sekunden	3,7 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	286 km/h	274 km/h
Roadster (beschränkt) Höchstgeschwindigkeit:	241 km/h	241 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
Innerorts:	14,1	13,3
Außerorts:	8,3	7,6
Kombiniert:	10,4	9,7
CO_2-Emissionen:	242 g/km	225 g/km
Leergewicht:	1.110 kg	1.121 kg
Leergewicht: (Roadster)	1.103 kg	1.114 kg
Trockengewicht:*	1.075 kg	1.087 kg

MOTOR UND GETRIEBE

- Quer eingebauter 3,5 Liter DOHC V6 VVT-i Mittelmotor mit 24 Ventilen und Harrop-Kompressor
- Hinterradantrieb
- 6-Gang-Sportgetriebe, manuell
- Elektronische BOSCH Differentialsperre (EDL)

CHASSIS UND KAROSSERIE

- Aluminium-Verbundkarosserie
- Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker und Stabilisatoren vorne/hinten
- Bilstein-Hochleistungs-Dämpfer vorne/hinten
- 2-teilige geschlitzte Hochleistungs-Bremsscheiben von AP Racing
- Bremssättel in Gelb
- Eibach-Federn vorne/hinten
- T45 Stahl-Überrollbügel
- Von Lotus optimiertes ABS-System
- Wählbare Fahrmodi: Drive/Sport/Race
- Lithium-Ionen-Batterie

SERIEN-AUSSENAUSSTATTUNG

- LED-Tagfahrlicht mit integrierten Richtungsanzeigern vorne
- LED-Rückleuchten mit integrierten Richtungsanzeigern
- Leichte Aluminium-Schmiedefelgen, schwarz satiniert (vorne: 17 Zoll, hinten: 18 Zoll)
- Michelin Pilot Sport Cup 2-Reifen (vorne: 215/45/17, hinten: 265/35/18)
- Heckscheibe aus Polycarbonat
- Leichte Heckklappe in Schwarz mit Lüftungsöffnungen
- Einparksensoren hinten
- Carbon-Frontsplitter
- Carbon-Heckspoiler
- Carbon-Bargeboards
- Carbon-Heckdiffuser
- Carbon-Serviceabdeckung
- Canards vorne mattschwarz
- Scheinwerfer mit schwarzer Folie eingefasst
- Außenspiegel, seitliche Lufteinlässe, Heckpanel in Mattschwarz
- Schwarzes Softtop (nur Roadster)

EXTERIEUR-FARBPAKETOPTIONEN

- Fünf optionale Lackierungen zur Auswahl, zusätzlich rote Bremssättel, rote Spiegelkappen, rote Heckspoiler-Halterungen, rote Akzente auf Frontsplitter, Serviceabdeckung vorne, Bargeboards, seitliche Lufteinlässe und Heckdiffusor

SERIEN-INNENAUSSTATTUNG

- Lederlenkrad in Schwarz
- Polierter Aluminiumschaltknauf und Handbremshebel in Leder
- Carbon-Sportsitze mit schwarzem Alcantara® und Kontrastnähten
- Türverkleidung und Mittelkonsole mit schwarzem Alcantara® und Kontrastnähten
- Mittelkonsole mit offener Schaltkulisse
- Fahrer- und Beifahrerairbags

CARBON OPTIONEN

- Schweller-Verkleidung
- Armaturenbrett-Einlässe
- Hardtop
- Heckklappe mit Lüftungsöffnungen
- Seitliche Lufteinlässe

OPTIONALE LACKIERUNGEN

- Exklusivlackierung
- Metalliclackierung

Alle anderen Individualisierungen auf Anfrage.

OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Automatikgetriebe
- Schwarzes Alcantara® Lenkrad
- Teppich durchgehend
- Fußmatten
- Alcantara® Armaturenbrett-Einlässe
- Alcantara® Schweller-Verkleidung
- Mattschwarzes Hardtop (Verbundmaterial) (nur Roadster)
- Klimaanlage
- Stereoanlage mit zwei Lautsprechern vorne
- Schalldämmung
- Tempomat
- Leichte Aluminium-Schmiedefelgen, Silber (vorne: 17 Zoll, hinten: 18 Zoll) (Option ohne Aufpreis)
- Titan-Auspuff
- Standardbatterie (Option ohne Aufpreis)

INNENAUSSTATTUNGS-PAKETE (OPTIONAL)

- Leder-Paket (Option ohne Aufpreis)
- Tartan-Paket (Schottenkaro) (Option ohne Aufpreis)
- Interieur-Farbpaket
- Rennstrecken-Paket (zweifach verstellbare Nitron-Stoßdämpfer, verstellbare Eibach-Stabilisatoren vorne/hinten)
- Wegfall "Black Pack" (Option ohne Aufpreis)

Lotus behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Optionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Lotus Händler. Verbrauchswerte wurden bei Werktests ermittelt und können entsprechend abweichen. Verbrauchs- und Fahrdaten dienen nur zum Vergleich. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bild zeigt Sonderausstattungen. Garantie: 3 Jahre. *Trockengewicht: ohne Betriebsflüssigkeiten.

EXIGE 380 SPORT

/LotusCars @GroupLotusPlc @GroupLotusPlc GroupLotusPlc GroupLotus

Weitere Informationen online auf **LOTUSCARS.COM**