



ELISE
SPORT

ELISE
220
SPORT

ELISE
SPORT

ELISE
220
SPORT

Die Ikone hat eine Frischzellenkur bekommen: Einer der puristischsten und packendsten Sportwagen, der je gebaut wurde, präsentiert sich jetzt jung und dynamisch wie nie. Dank der leichteren Front- und Heckpartie wiegt die Elise Sport nicht nur 9 kg weniger, sondern besticht zudem mit verbesserter Aerodynamik und modernem Look. Die neue offene Schaltkulisse – ein wahres Meisterwerk aus Aluminium – überzeugt optisch und bringt Schaltimpulse jetzt präziser denn je auf die Straße. Passend dazu haben unsere Akustikdesigner einen vom Motorsport inspirierten Auspuffsound kreiert, der die Rennsportsästhetik perfekt abrundet und geradezu süchtig macht. Dank dieser Upgrades liegt die Elise Sport noch besser auf der Straße – und natürlich auch auf der Rennstrecke.

Bringen Sie zusätzliche Leichtigkeit ins Spiel, indem Sie Ihre Elise mit einer großen Auswahl an Leichtbau-Optionen im edlen Finish individualisieren und noch exklusiver machen. Als Leitfigur der Lotus-Philosophie von purer Geschwindigkeit bleibt die Elise unerreicht. Und begehrenswerter denn je.





TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG-SANGABEN	ELISE SPORT	ELISE SPORT 220
Max. Leistung	100 kW (136 PS) bei 6800 U/min.	162 kW (220 PS) bei 6800 U/min.
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4400 U/min.	250 Nm bei 4600 U/min.
0-100 km/h	6,5 Sekunden	4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h	234 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/km)		
Innerorts	34,0	27,4
Außerorts	56,5	47,9
Kombiniert	44,8	37,7
CO ₂ -Emission	149 g/km	173 g/km
Niedrigstes mögliches Trockengewicht	798 kg	845 kg
Trockengewicht	829 kg	877 kg
Leergewicht	856 kg	904 kg

MOTOR UND GETRIEBE

SPORT: 1,6-Liter DOHC 4-Zylinder-Aluminium-Motor, duale VVT-i-Technologie und Valvematic, 16 Ventile

SPORT 220: 1,8-Liter DOHC 4-Zylinder-Aluminium-Motor, duale VVT-i-Technologie, 16-Ventile mit Ladeluft gekühltem Kompressor

Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb

Aluminium-Mittelkonsole mit offener Schaltkulisse

6-Gang-Sportgetriebe, manuell

Elektronische Differenzialsperre (EDL)

BREMSEN, RÄDER UND KAROSSERIE

Leichtes Verbundchassis aus Aluminium

Einzelradaufhängung mit Sport-Doppelquerlenker und Stabilisatoren

Bilstein Hochleistungsgasdruckstoßdämpfer vorne und hinten

Eibach Schraubenfedern vorn und hinten

AP Racing Zwei-Kolben-Bremssättel vorn, Ein-Kolben-Bremssättel hinten

ABS-System

Wählbare Fahrmodi

Reifendrucküberwachungssystem

AUSSTATTUNG AUSSEN

Schwarze oder silberfarbene LM-Schmiedefelgen, (16-Zoll vorne, 17-Zoll hinten)

Bereifung vorne: Yokohama Advan Neova AD07, 175/55 ZR16

Bereifung hinten: Yokohama Advan Neova AD07, 225/45 ZR17

2-teilige gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 288 mm, vorne und hinten

Aerodynamisch optimierter schwarzer Heckspoiler

Schwarzes Softtop

Transparente Steinschlagschutzfolie am Schweller

OPTIONEN: AUSSTATTUNG AUSSEN UND KAROSSERIE

Hardtop

Black Pack (Mattschwarze Heckklappe, Überrollbügel, Spiegel Sockel/Pods & Serviceabdeckung)

Bremssättel in Rot

FARBOPTIONEN

Exklusivlackierung

Metalliclackierung

AUSSTATTUNG INNEN

Lederlenkrad in Schwarz

Poliertes Aluminiumschaltknopf und Leder-Handbremsmanschette

Sport-Sitze aus technischem Gewebe mit Lederapplikationen

Seitenschweller in schwarzem Leder

Start-Knopf

Fahrer- und Beifahrerairbags

Reifenreparatur-Set

OPTIONEN: AUSSTATTUNG INNEN

Alcantara®-Paket

Leder-Paket

Tartan-Paket (Stoff in kariertem Schottenmuster)

Klimaanlage

Alcantara® Lenkrad

In Alcantara® eingerahmte Luftdüsengehäuse

Seitenschweller in Alcantara®

Teppich

Fußmatten

Interieur-Farbpaket (Rot, Gelb, Silber, Orange oder Schwarz)

Eine ausgiebige Auswahl an weiteren Möglichkeiten können Sie durch Lotus Exclusive auf [LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE](https://www.lotuscars.com/exclusive) finden.

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

Bluetooth Stereo-System mit zwei Lautsprechern, vorne

Schalldämmung

Tempomat

OPTIONEN: LEICHTGEWICHT UND LEISTUNG

Schwarze oder silberfarbene geschmiedete Leichtmetallfelgen Y-Speiche, (16 Zoll vorne, 17 Zoll hinten)

Schwarze oder silberfarbene geschmiedete Leichtmetallfelgen, 10 Speichen, (16 Zoll vorne, 17 Zoll hinten)

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

Heckscheibe aus Polycarbonat

Titan-Auspuff (nur für Sport 220)

Zweiteilige Hochleistungs-Bremsscheiben

Sport Dämpfer

Carbon-Hardtop

Carbon-Serviceabdeckung

Carbon Heckklappe

Carbon-Überrollbügel

Carbon Sport-Sitze

Carbon Seitenschweller


Carbon eingerahmte Luftdüsengehäuse

Heizung, Lüftung und Klimaanlage eingerahmt in Carbon




ELISE
SPORT


ELISE
220
SPORT

 /LotusCars

 @GroupLotusPlc

 @GroupLotusPlc

 GroupLotusPlc

 GroupLotus

Weitere Informationen auf [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)

LOTVS05430